



Technisches Rundschreiben

0199-99-01210/5 DE

Ersatz für: 0199-99-01210/4

Datum: 26.11.2020

Autor: Winkler, VE-TA1/Rill, MP-II

DEUTZ Motoren

- Alle DEUTZ Motoren



DEUTZ Kraftstoff-Additive (InSyPro®/StartBoost/FlowBoost)

Änderungen

Gegenüber TR 0199-99-01210/4 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Einführung
 - DEUTZ StartBoost
 - DEUTZ FlowBoost

Allgemeines

Aufgrund gestiegener Emissions- und Leistungsanforderungen moderner Motoren ist der Einsatz geeigneter Kraftstoffe entscheidend, um einen einwandfreien Betrieb der Motoren zu gewährleisten. Ein grundsätzlicher Bestandteil von Kraftstoffen sind dabei Kraftstoffadditive. Dabei unterscheidet man zwischen einer Basis-Additivierung zur Sicherstellung eines normgerechten Kraftstoffs (zum Beispiel Schmierfähigkeitsadditive, Kälteadditive und Cetanzahlverbesserer) sowie Performance-Additiven (zum Beispiel zur Vermeidung von Ablagerungen, Korrosion, Oxidation).

Während an Tankstellen in vielen europäischen Ländern besondere Premiumkraftstoffe verfügbar sind, gibt es im Einzelfall, gerade bei Einsatz von Industrie- und Landtechnikmotoren, Lücken, die den besonderen Applikationen und Einsatzsituationen geschuldet sind.

Mit den DEUTZ Kraftstoff-Additiven steht Ihnen ein entsprechendes Portfolio zur Verfügung, um die Performance in Ihren DEUTZ Motoren bei den unterschiedlichsten Anforderungen im täglichen Einsatz zu verbessern und Ihre Betriebskosten zu senken.

DEUTZ Kraftstoff-Additive

Sicherheitsdatenblätter zu DEUTZ-Produkten können im Internet heruntergeladen werden.



– Sicherheitsdatenblätter
<http://www.deutz-sdb.com/de/sdb-de.html>

Bezeichnung	Gebindegröße	Teilenummer
DEUTZ InSyPro®	1 Liter	01017967
	5 Liter	01017968
DEUTZ StartBoost	1 Liter	01091262
DEUTZ FlowBoost	1 Liter	01091260

T1: DEUTZ Kraftstoff-Additive



ACHTUNG

Für den Einsatz in DEUTZ-Motoren sind ausschließlich die DEUTZ Kraftstoff-Additive freigegeben. Der Einsatz ist nur unter den genannten Bedingungen für die aufgelisteten Applikationen empfohlen. Bei Rückfragen kann das Stammhaus kontaktiert werden. Der Einsatz von anderen, nicht freigegebenen Additiven kann zum Verlust der Gewährleistungsansprüche führen.

DEUTZ InSyPro®

Durch Einfluss von Temperatur, Luftsauerstoff und Zeit können sich Kraftstoffkomponenten, insbesondere Biodieselanteile, zersetzen. Dadurch entstehen im Betrieb Ablagerungen im Einspritzsystem, welche insbesondere bei den aktuellen Common Rail Einspritzsystemen zum Verkleben der Injektoren und Pumpen führen können. Die Folge sind Zündaussetzer, Schwarzrauch, Startprobleme und ein erhöhter Kraftstoffverbrauch.



A1: Veränderung von reinem Biodiesel durch Lagerung bei 50 °C. Oxydierte Kraftstoffanteile färben den Biodiesel dunkel.

Zur Vermeidung dieser negativen Einflüsse hat die DEUTZ AG ein speziell auf die DEUTZ Motoren abgestimmtes 2-in-1 Dieseldieselkraftstoffadditiv für moderne Motoren mit höchsten Ansprüchen an die Kraftstoffqualität speziell bei Betrieb mit Biodieselanteil, entwickelt.

Anwendungsart "Keep Clean"

Als Stabilisator erhöht es die Lagerungsdauer des Diesels, verhindert Ablagerungen und garantiert den sicheren Motorstart auch nach längerem Stillstand.

- Erhöhung der Oxidationsstabilität des eingesetzten Kraftstoffes, bei Einsatz von biogenen Kraftstoffen (Biodiesel (FAME) bzw. Pflanzenöle)
- Schutz vor Ablagerungen und Verklebungen
- Verlängerung der Lagerfähigkeit dieser Kraftstoffe
- Reduzierung von Filterverschmutzung und -verstopfung

Anwendungsart "Clean-Up"

Als Stoßreiniger löst es Ablagerungen in den Einspritzkomponenten und verhindert Leistungsverlust und erhöhten Kraftstoffverbrauch.

- Reinigung und Ablösung von Ablagerungen in Injektoren, Einspritzpumpen und -leitungen
- Normalisierung von erhöhten Rauchwerten
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei verbesserter Motorleistung
- Schutz vor Korrosion
- Verbesserung mangelhafter Schmiereigenschaften



Einsatzbereiche

Das Additiv ist für alle weltweit freigegebenem Diesel- und Biodieselmotoren sowie Diesel-/Biodieselmotoren geeignet.

Der Einsatz des Kraftstoffadditivs DEUTZ Clean-Diesel InSyPro® ist bei vorgegebener Dosierung für alle aktuellen DEUTZ Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlung und in allen Emissionsstufen freigegeben.

Untersuchungen an Einspritzkomponenten aus dem Feldeinsatz haben gezeigt, dass diese bei Problemen durch Behandlung des Dieselmotors mit "DEUTZ Clean-Diesel InSyPro®" wieder in einen funktionsfähigen Zustand versetzt werden und so ein kostenintensiver Austausch vermieden werden konnte.

Neben der Kostenersparnis werden außerdem Stillstandszeiten der Maschine vermieden. Aus den o.g. Gründen empfehlen wir den Einsatz von "DEUTZ Clean-Diesel InSyPro®" dringend, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Anwendungsart „Keep Clean“
(Präventivschutz/Dieselmotorenreinigung)
 - Geräte, welche nach der Fertigstellung beim OEM oder für mehr als 3 Monate nicht in Betrieb genommen werden
 - Motoren, die für mehr als 3 Monate beim Endkunden stillgelegt werden (z. B. Erntemaschinen)
 - Betrieb mit Biodiesel (FAME)
 - Betrieb mit reinem Pflanzenöl
(gilt nur für DEUTZ Natural Fuel Engine®), siehe Technisches Rundschreiben 0199-99-01218 zu Kraftstoffen
 - Konservierung von Motoren (Siehe Technisches Rundschreiben 0199-99-01170)
- Anwendungsart „Clean-Up“
(Stoßreinigung)
 - Geräte, die in Regionen mit schlechten Kraftstoffqualitäten betrieben werden
 - Sofern Probleme im Einspritzsystem (Startprobleme und erhöhte Rauchwerte) gemeldet werden, sollte vor dem Austausch von teuren Komponenten mindestens eine, besser zwei Tankfüllungen mit einem additivierten Kraftstoff gefahren werden

Anwendungshinweise



Sicherheitshinweise gemäß Sicherheitsdatenblatt beachten.

Die Anwendungswiederholung wird in Verbindung mit dem Schmierölwechsel empfohlen (in der Regel alle 500 Bh).

Dosierung



ACHTUNG

Überdosierung vermeiden.

Die vorgegebene Dosierung des Kraftstoffadditivs DEUTZ Clean-Diesel InSyPro® ist genau einzuhalten, da ansonsten keine optimale Wirkung erzielt werden kann.

Für eine gute Durchmischung erst Additiv zugeben und anschließend mit Diesel auffüllen.



Präventivschutz/Dieselinreinigung "Keep Clean"	Stoßreinigung "Clean-Up"
1:400 bzw. 1 Liter auf 400 Liter Diesel 0,5 Liter auf 200 Liter Diesel 0,25 Liter auf 100 Liter Diesel	1:200 bzw. 1 Liter auf 200 Liter Diesel 0,5 Liter auf 100 Liter Diesel 0,25 Liter auf 50 Liter Diesel

T2: DEUTZ InSyPro® Dosierung

DEUTZ StartBoost

DEUTZ StartBoost ist ein leistungsstarkes Kraftstoffadditiv, das die Startfähigkeit von Geräten nach langem Stillstand sicherstellt und die Lagerstabilität des Kraftstoffes deutlich verbessert. Die Haltbarkeit des Kraftstoffes wird durch Stabilisatoren unterstützt und die Zündwilligkeit durch einen Cetanzahl-Verbesserer erhöht.

Eigenschaften

- Erhöhung der Startzuverlässigkeit durch Verbesserung der Zündwilligkeit
- Erhöhung der Lagerfähigkeit des Kraftstoffes durch Verbesserung der Oxidations- und Thermostabilität
- Schützt den Tank, Kraftstoffleitungen und Filter vor der Bildung von Mikroorganismen (Diesel-Pest)

Einsatzbereiche

- Absicherung von Netzersatzanlagen
- Aufwertung lokal verfügbarer, minderwertiger Kraftstoffqualitäten

Anwendungshinweise



Sicherheitshinweise gemäß Sicherheitsdatenblatt beachten.
Das Additiv darf ausschließlich von gewerblichen Kunden eingesetzt werden und unterliegt den besonderen Bedingungen der Chemikalienverbotsverordnung.

- Lagerung:
 - frostfrei
 - nicht über 40 °C
 - trocken
 - dicht verschlossen



ACHTUNG

DEUTZ StartBoost stellt keinen Ersatz für hochwirksame Biozide zur Behandlung von kontaminiertem Dieseldieselkraftstoff dar.

Dosierung



ACHTUNG

Überdosierung vermeiden.
Für eine gute Durchmischung erst Additiv zugeben und anschließend mit Diesel auffüllen.



Dosierung: DEUTZ StartBoost

1:1000
bzw.
1 Liter DEUTZ StartBoost auf 1000 Liter Dieseldieselkraftstoff

T3: Dosierung: DEUTZ StartBoost

DEUTZ FlowBoost

Mit DEUTZ FlowBoost steht ein leistungsstarkes Kraftstoffadditiv zur Verfügung, das das Kälteverhalten des Kraftstoffes um bis zu -10 °C verbessert. Durch besondere Zusatzstoffe wird die Bildung großer Paraffinkristalle verhindert und die Kraftstofffilter sowie Leitungen vor einer möglichen Verstopfung geschützt.

Eigenschaften

- Ermöglicht die längere Nutzung von Sommer- und Übergangsdiesel (Hof- und Betriebstankstellen)
- Sicherung der Einsatzfähigkeit durch ein verbessertes Kälte-Startverhalten
- Schutz der Kraftstoffleitungen und Filter vor Verstopfung

Einsatzbereiche

- Nutzung von Sommer- und Übergangsdiesel bei niedrigen Außentemperaturen
- Aufwertung lokal verfügbarer, minderwertiger Kraftstoffqualitäten

Anwendungshinweise



Sicherheitshinweise gemäß Sicherheitsdatenblatt beachten.

- Lagerung:
 - trocken
 - extreme Hitze vermeiden
 - geöffnete Behälter gut verschließen



ACHTUNG

DEUTZ FlowBoost stellt grundsätzlich keinen Ersatz für Winterdiesel bei extrem kalten Außentemperaturen (ab -20 °C) dar. Hier sind Winter- und Arctic-Qualitäten zwingend einzusetzen.

Dosierung



ACHTUNG

Überdosierung vermeiden.
Für eine gute Durchmischung erst Additiv zugeben und anschließend mit Diesel auffüllen.
Bei nachträglicher Zugabe in Hof- und Betriebstankstellen den Tankinhalt umwälzen.
Der Biodieselanteil des Dieseldieselkraftstoffs darf maximal 20 % betragen.

Dosierung: DEUTZ FlowBoost

1:1000
bzw.
1 Liter DEUTZ FlowBoost auf 1000 Liter Dieseldieselkraftstoff

T4: Dosierung: DEUTZ FlowBoost



Ansprechpartner

Sollten sich Fragen zu den hier aufgeführten Themen ergeben, wenden Sie sich bitte an folgende(n) Ansprechpartner:

E-Mail: lubricants.de@deutz.com

oder

DEUTZ Ticket System (DTS): <https://www.dts-deutz.com> (nur für registrierte Nutzer)

oder

E-Mail: service-kompaktmotoren.de@deutz.com

Für die Region Amerika:

E-Mail: service.usa@deutz.com

Für die Region Asien:

E-Mail: dapservice@deutz.com

Dieses Dokument wurde digital erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.