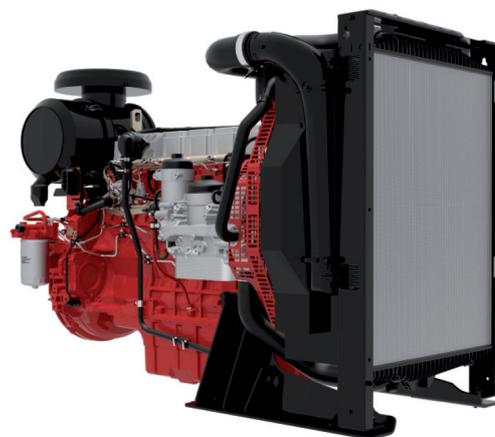


DEUTZ TCD 2013

Für Stromerzeugungsaggregate ■ 90-260 kW bei 1500/1800 min⁻¹ ■ EU Stufe IIIA

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 4) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Einfache und kostengünstige Installation durch minimales Gewicht und kleinen Einbauraum.
- Luftfilter und Kühlanlage sind fertig montiert.
- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.
- Nasse Zylinderlaufbuchsen, lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.



- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Der TCD 2013 erfüllt die Anforderungen der EU Stufe IIIA.

TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Zylinderzahl		4	6	6
Bohrung/Hub	mm	108/130	108/130	108/130
Hubvolumen	l	4,8	7,2	7,2
Gewicht inkl. Kühler und Luftfilter	kg	624	815	870
Regelgüte ¹⁾		G2	G3	G3

50 Hz / 1500 min⁻¹

Leistung		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Dauerleistung COP ²⁾	kW	90,3	135,9	225,6
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	95,3	143,5	238,2
Zeitlich begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	100,3	151,0	250,7
Lüfterleistung	kW	2,6	5,5	8,8
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kVA	99	150	249
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kVA	104	159	264
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kVA	110	167	278

60 Hz / 1800 min⁻¹

Leistungen ¹⁾		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Dauerleistung COP ²⁾	kW	102,9	156,2	234,4
Variable Dauerleistung PRP ³⁾	kW	108,6	164,8	247,4
Zeitlich begrenzte Leistung LTP ⁴⁾	kW	114,3	173,5	260,4
Lüfterleistung	kW	4,4	9,6	15,2
Typische Generatorleistung COP ⁵⁾	kWe	89	135	202
Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾	kWe	94	143	214
Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾	kWe	99	151	226

1) Nach ISO 8528-5.

2) Continuous Power: Keine zeitliche Begrenzung, plus 10% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

3) Prime Power: Durchschnittliche Leistung ≤ 80%, keine zeitliche Begrenzung, plus 5% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

4) Limited Time Running Power: Zeitlich begrenzte Leistung für bis zu 500 h/Jahr, davon maximal 300 h/Jahr im Dauerlauf.

5) Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 90 - 92 % und Leistungsfaktors von 0,8.

50 Hz / 1500 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ⁶⁾		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	296	256	253
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	260	248	235
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	250	235	225
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	215	210	210
Wärmebilanz & Kühlsystem		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Wasserkühler ²⁾	kW	50,0	74,0	133,0
Ladeluftkühler ²⁾	kW	18,8	23,0	39,0
Konvektion	kW	9,0	14,0	23,0
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	6480	9360	15480
Verbrennungsluft & Abgas		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
max. Ansaugunterdruck	mbar	10	10	10
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	450	600	744
max. Abgastemperatur	°C	530	485	515
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	1248	1764	2304

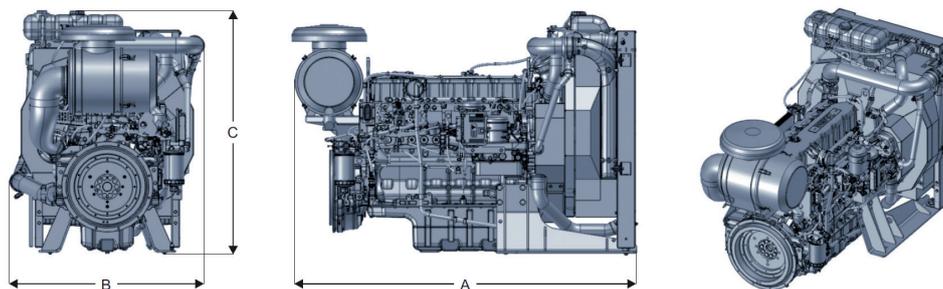
60 Hz / 1800 min⁻¹

Kraftstoffverbrauch PRP ⁶⁾		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	311	274	255
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	274	255	234
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	237	241	245
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	212	213	218
Wärmebilanz & Kühlsystem		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Wasserkühler ⁷⁾	kW	57,0	73,0	141,0
Ladeluftkühler ⁷⁾	kW	20,4	26,0	46,0
Konvektion	kW	10,0	16,0	24,0
Kühlluftvolumenstrom	m ³ /h	7560	13320	18720
Verbrennungsluft & Abgas		TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
max. Ansaugunterdruck	mbar	20	20	20
Verbrennungsluftvolumenstrom	m ³ /h	492	660	834
max. Abgastemperatur	°C	540	511	485
Abgasvolumenstrom	m ³ /h	1398	2046	2382

6) Bezogen auf Dieselkraftstoff mit der Dichte von 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

7) Die Wärmemengen gelten für die Dimensionierung des Kühlsystems.

ABMESSUNGEN



Motortyp		A	B	C
TCD 2013 L4 2V	mm	1589	880	1247
TCD 2013 L6 2V	mm	1909	879	1263
TCD 2013 L6 4V	mm	1865	1046	1322

Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Alle Angaben dienen nur zur Information und stellen unverbindliche Werte dar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an die zuständige Verkaufsstelle.

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln, Deutschland
 Telefon: +49 (0) 221 822-0
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525
 E-Mail: info@deutz.com
 www.facebook.com/deutzofficial
 www.deutz.com

The engine company. 