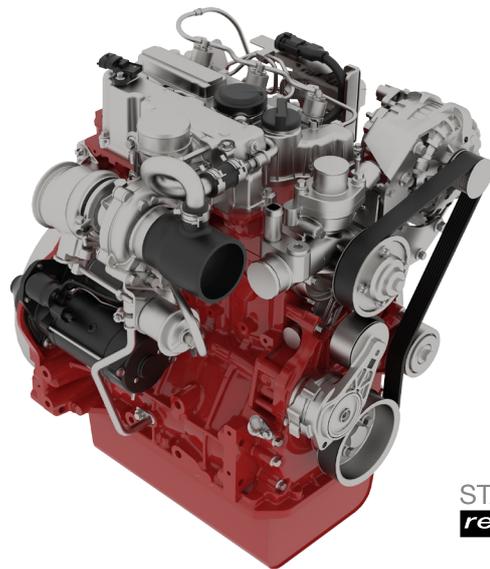


# DEUTZ TCD 2.2

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 18,4-55,4 kW bei 2200-2600 min<sup>-1</sup> ■ EU Stufe V / US EPA Tier 4 / China 4

- Neu entwickelter 3-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, mit und ohne Turboaufladung sowie optional mit und ohne Ladeluftkühlung.
- Robuster Motor für anspruchsvolle industrielle Anwendungen, basierend auf der erfolgreichen TCD 2.9 Serie.
- Der Einsatz des DVERT® Oxidationskatalysators (DOC) ermöglicht einen wartungsfreien Betrieb unter allen Einsatzmöglichkeiten und Umgebungsbedingungen für Tier 4, bzw. mit DVERT® Partikelfiltern (DPF) für Stufe V und China 4 (<56kW). Für Motoren nach der China 4 (<37kW) Abgasgesetzgebung wird eine Version ohne Abgasnachbehandlung verfügbar sein.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem sowie eine hocheffiziente Verbrennung sichern beste Motorperformance bei niedrigsten Kraftstoff- und Emissionswerten.
- Ähnliche Anschlussmaße und Hauptinstallations-Schnittstellen wie TCD 2.9 und G 2.2 / G 2.9 LPG Motoren zum einfachen Einbau in diesel- und gasbetriebene Geräte.
- Ölwechselintervalle von bis zu 1000 h, ein wartungsfreier Ventiltrieb und optional ein wartungsfreundlicher Mehrfach-Keilriemenantrieb führen zu niedrigen Wartungskosten und hoher Geräteverfügbarkeit.
- Die Motoren werden mit einem modularen Abgasnachbehandlungssystem (EAT) ausgerüstet, welches optional am Motor befestigt werden kann. Dies erleichtert die Geräteintegration für den OEM erheblich und bedeutet praktisch eine „Drop-in“ Lösung.
- Varianten ohne EAT und für weniger regulierte Märkte werden die Produktpalette künftig erweitern.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich seitlicher Nebenabtrieb mit bis zu 120 Nm für den Anbau von bis zu zwei Hydraulikpumpen.
- Das sehr kompakte Motordesign, sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.



STAGE  
ready V

## TECHNISCHE DATEN

Motortyp		D 2.2 L3	TD 2.2 L3	TCD 2.2 L3
Zylinderzahl		3	3	3
Bohrung/Hub	mm	92/110	92/110	92/110
Hubvolumen	l	2,2	2,2	2,2
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2200-2600	2200-2600	2200-2600

Motortyp		D 2.2 L3	TD 2.2 L3	TCD 2.2 L3
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	18,4	44,5	55,4
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2600	2600	2600
Max. Drehmoment	Nm	125	205	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1600	1600
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	900	900	900
Gewicht nach DIN 70020 Part 7A <sup>2)</sup>	kg	200	215	215

<sup>1)</sup> Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung

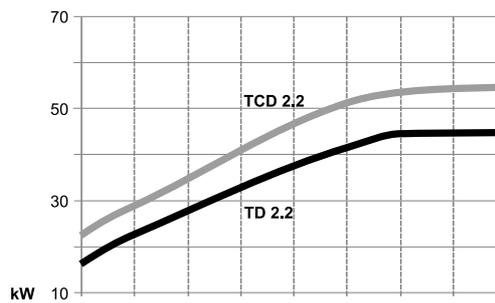
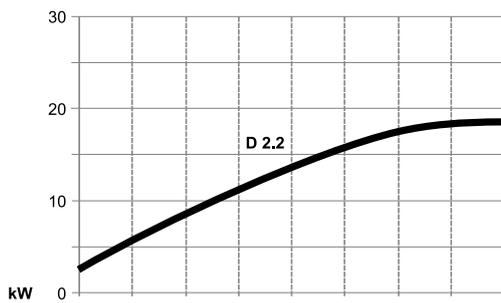
<sup>2)</sup> Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse

# Leistungskurven

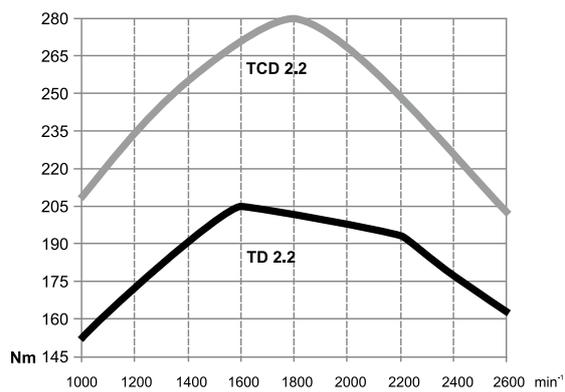
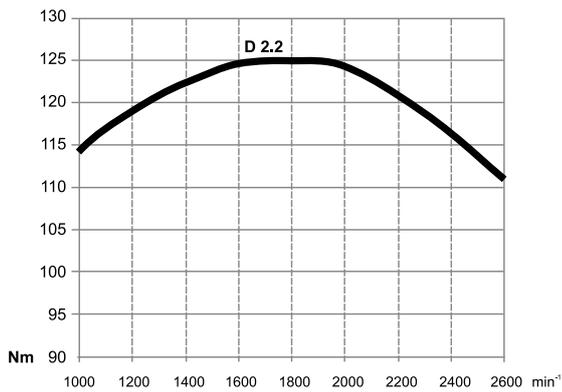
D 2.2

TD / TCD 2.2

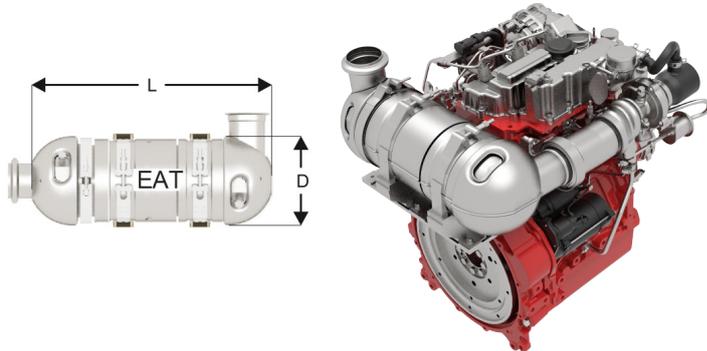
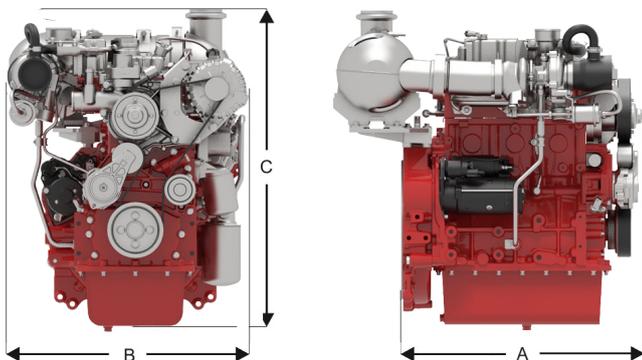
## Leistung



## Drehmoment



## ABMESSUNGEN



Motortyp	mm	ABMESSUNGEN (mm)			DOC (Tier 4)		DPF (Stufe V)		DVERT® EAT	
		A	B	C	D	L	D	L	DOC	DPF
D 2.2	mm	576	550	725	-	-	-	-	-	-
TD 2.2	mm	576	550	725	199	400	199	613	■	●
TCD 2.2	mm	576	578	754	199	400	199	613	■	●

- Standard für Stufe IIIB / T4
- Standard für Stufe V

Für EU Stufe IV / EPA Tier 4 oder Standard für EU Stufe V. Der DVERT® Oxidationskatalysator (DOC) entspricht nicht den Vorschriften einiger Märkte, die zusätzlich Grenzwerte für die Partikelanzahl festgelegt haben (z. B. die Schweiz). Für diese Märkte bietet DEUTZ optional den DVERT® Partikelfilter an. Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich.

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

**DEUTZ AG**  
 Ottostraße 1  
 51149 Köln, Deutschland  
 Telefon: +49 (0) 221 822-0  
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
 E-Mail: info@deutz.com  
 www.facebook.com/deutzofficial  
 www.deutz.com

The engine company.