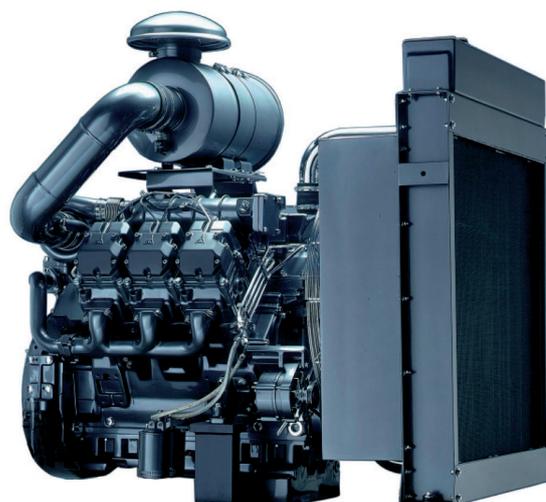


DEUTZ BFM 1015

Für Stromerzeugungsaggregate ■ 250-517 kW bei 1500/1800 min⁻¹ ■ EU Stufe II / US EPA Tier 2

- Wassergekühlte V6- und V8-Motoren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Vierventiltechnik.
- Optional mit elektronischem Motorregler (EMR) zur einfachen Integration in die elektronische Gerätesteuerung und Überwachung.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.
- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.
- Robustes und zuverlässiges mechanisches Einspritzsystem.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung.



TECHNISCHE DATEN

| Motortyp | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
|-----------------------------------|----|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Zylinderzahl | | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Bohrung/Hub | mm | 132/145 | 132/145 | 132/145 | 132/145 |
| Hubvolumen | l | 11,9 | 11,9 | 15,9 | 15,9 |
| Gewicht (inkl. Kühler und Lüfter) | kg | 1020 | 1055 | 1265 | 1300 |
| Regelgüte ¹⁾ | | G2 | G2 | G2 | G2 |

50 Hz / 1500 min⁻¹

| Leistung | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
|--|-----|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Dauerleistung COP ²⁾ | kW | 285,0 | 303,0 | 372,0 | 399,0 |
| Variable Dauerleistung PRP ³⁾ | kW | 315,0 | 338,0 | 413,0 | 448,0 |
| Zeitliche begrenzte Leistung LTP ⁴⁾ | kW | 345,0 | 365,0 | 459,0 | 490,0 |
| Lüfterleistung | kW | 14,0 (LTP 8,7) | 8,7 | 8,7 (LTP 15,4) | 15,4 |
| Typische Generatorleistung COP ⁵⁾ | kVA | 315 | 339 | 422 | 446 |
| Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾ | kVA | 350 | 383 | 470 | 503 |
| Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾ | kVA | 391 | 414 | 516 | 552 |

60 Hz / 1800 min⁻¹

| Leistung | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
|---|-----|-------------|--------------|-------------|-----------------|
| Dauerleistung COP ²⁾ | kW | 271,0 | 320,0 | 362,0 | 426,0 |
| Variable Dauerleistung PRP ³⁾ | kW | 310,0 | 351,0 | 413,0 | 473,0 |
| Zeitlich begrenzte Leistung LTP ⁴⁾ | kW | 341,0 | 384,0 | 454,0 | 517,0 |
| Lüfterleistung | kW | 19,0 | 15,6 | 15,6 | 15,6 (LTP 19,7) |
| Typische Generatorleistung COP ⁵⁾ | kWe | 232 | 283 | 322 | 382 |
| Typische Generatorleistung PRP ⁵⁾ | kWe | 268 | 312 | 370 | 425 |
| Typische Generatorleistung LTP ⁵⁾ | kWe | 296 | 343 | 408 | 463 |

1) Nach ISO 8528-5.

2) Continuous Power: Keine zeitliche Begrenzung, plus 10% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

3) Prime Power: Durchschnittliche Leistung ≤ 80%, keine zeitliche Begrenzung, plus 5% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

4) Limited Time Running Power: Zeitlich begrenzte Leistung für bis zu 500 h/Jahr, davon maximal 300 h/Jahr im Dauerlauf.

5) Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 92 - 93 % und Leistungsfaktors von 0,8.

50 Hz / 1500 min⁻¹

| Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾ | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
|---------------------------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch 25% Last | g/kWh | 215 | 219 | 216 | 220 |
| Kraftstoffverbrauch 50% Last | g/kWh | 203 | 208 | 203 | 209 |
| Kraftstoffverbrauch 75% Last | g/kWh | 203 | 208 | 203 | 211 |
| Kraftstoffverbrauch 100% Last | g/kWh | 207 | 215 | 208 | 220 |
| Wärmebilanz & Kühlsystem | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
| Motorflüssigkeitskühler ²⁾ | kW | 157 | 166 | 216 | 250 |
| Ladeluftkühler ²⁾ | kW | 77 | 85 | 105 | 114 |
| Konvektion | kW | 28 | 30 | 37 | 40 |
| Kühlluftvolumenstrom | m ³ /h | 21960 | 21960 | 29520 | 29880 |
| Verbrennungsluft & Abgas | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
| max. Ansaugunterdruck | mbar | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Verbrennungsluftvolumenstrom | m ³ /h | 1339 | 1386 | 1777 | 1848 |
| max. Abgastemperatur | °C | 520 | 555 | 540 | 560 |
| Abgasvolumenstrom | m ³ /h | 3644 | 4000 | 4822 | 5357 |

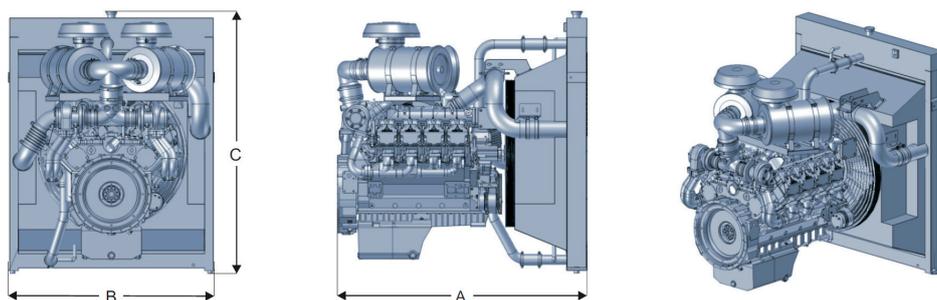
60 Hz / 1800 min⁻¹

| Kraftstoffverbrauch PRP ¹⁾ | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
|---------------------------------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch 25% Last | g/kWh | 237 | 229 | 238 | 214 |
| Kraftstoffverbrauch 50% Last | g/kWh | 213 | 213 | 214 | 213 |
| Kraftstoffverbrauch 75% Last | g/kWh | 210 | 212 | 211 | 212 |
| Kraftstoffverbrauch 100% Last | g/kWh | 213 | 218 | 217 | 219 |
| Wärmebilanz & Kühlsystem | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
| Motorflüssigkeitskühler ²⁾ | kW | 150 | 175 | 216 | 240 |
| Ladeluftkühler ²⁾ | kW | 92 | 107 | 113 | 139 |
| Konvektion | kW | 28 | 31 | 37 | 42 |
| Kühlluftvolumenstrom | m ³ /h | 24480 | 29160 | 31320 | 37080 |
| Verbrennungsluft & Abgas | | BF6M 1015 C | BF6M 1015 CP | BF8M 1015 C | BF8M 1015 CP |
| max. Ansaugunterdruck | mbar | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Verbrennungsluftvolumenstrom | m ³ /h | 1694 | 1709 | 2048 | 1971 |
| max. Abgastemperatur | °C | 465 | 515 | 510 | 502 |
| Abgasvolumenstrom | m ³ /h | 4040 | 4622 | 5297 | 6082 |

1) Bezogen auf Dieseldieselkraftstoff mit der Dichte von 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Die Wärmemengen gelten für die Dimensionierung des Kühlsystems.

ABMESSUNGEN



| Motor typ | | A | B | C |
|--------------|----|------|------|------|
| BF6M 1015 C | mm | 1635 | 1315 | 1865 |
| BF6M 1015 CP | mm | 1635 | 1515 | 1925 |
| BF8M 1015 C | mm | 1750 | 1515 | 1740 |
| BF8M 1015 CP | mm | 1750 | 1815 | 1850 |

* Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Alle Angaben dienen nur zur Information und stellen unverbindliche Werte dar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an die zuständige Verkaufsstelle.

DEUTZ AG

Ottostraße 1
51149 Köln, Deutschland
Telefon: +49 (0) 221 822-0
Telefax: +49 (0) 221 822-3525
E-Mail: info@deutz.com
www.facebook.com/deutzofficial
www.deutz.com

The engine company.

