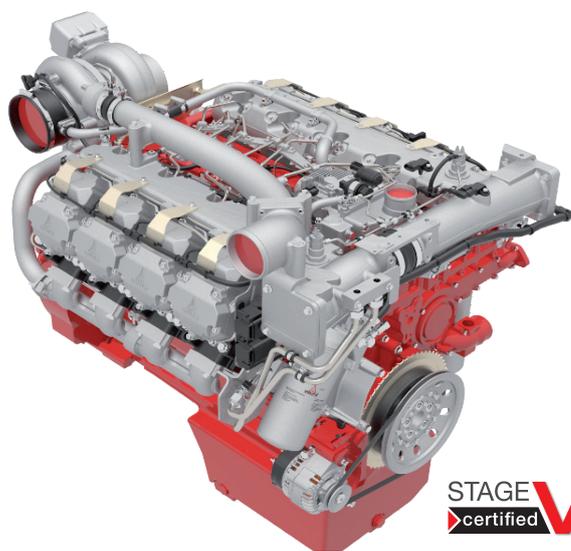


DEUTZ TCD 12.0/16.0

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 240-520 kW bei 1800-2100 min⁻¹ ■ EU Stufe V / US EPA Tier 4 / CN 4

- Wassergekühlte 6- oder 8-Zylinder Motoren in V-Ausführung (90°) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Durch die SCR-Technologie wird im Vergleich zu Tier 3 Motoren keine Vergrößerung der Kühlerflächen erforderlich. Der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt. Das Abgasnachbehandlungssystem ist wartungsfrei. (erhältlich für Stufen V und Tier 4).
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung.
- Die Motoren verfügen über ein modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN) mit Komponenten aus dem DVERT®-Baukasten und optionalen Konfigurationsvarianten. Dies bedeutet für den OEM eine hohe Flexibilität bei der Geräteintegration.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- Beide Motoren sind auch als flache Variante für besonders kompakte Einbauten erhältlich.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu drei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 520 Nm.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe V und Tier 4 mit SCR. Für die Stufe V ist eine Version mit DPF vorgesehen. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Zylinderzahl		6	8
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145
Hubvolumen	l	11,9	15,9
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	1800-2100	1800-2100

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Leistungen nach ISO 14396 ¹⁾	kW	390	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	2130	2890
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400	1400
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	194	199
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ³⁾	kg	995	1260

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

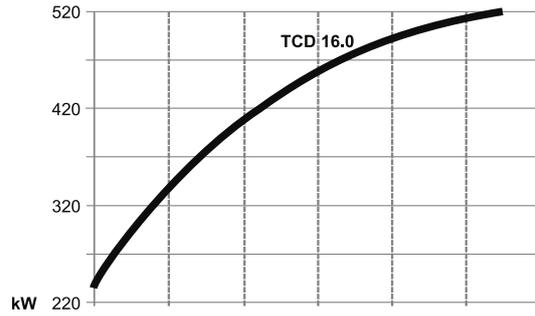
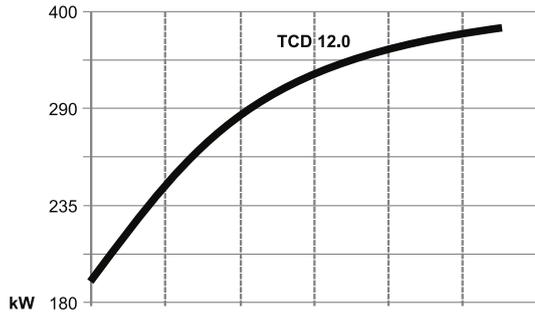
3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse

LEISTUNGSKURVEN

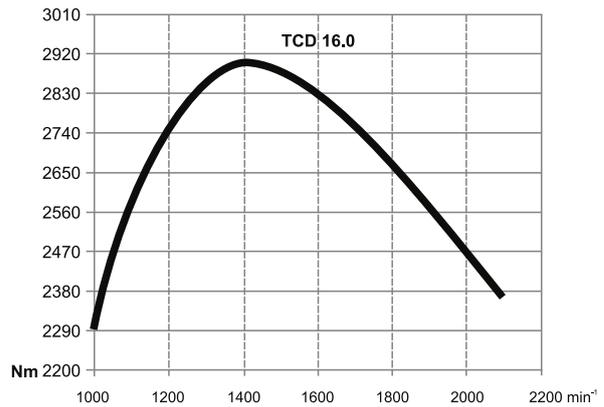
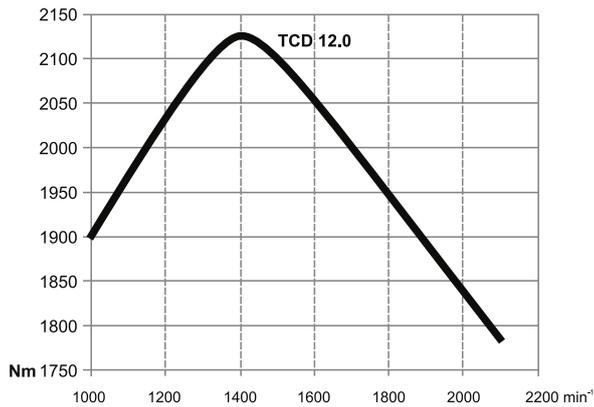
TCD 12.0

TCD 16.0

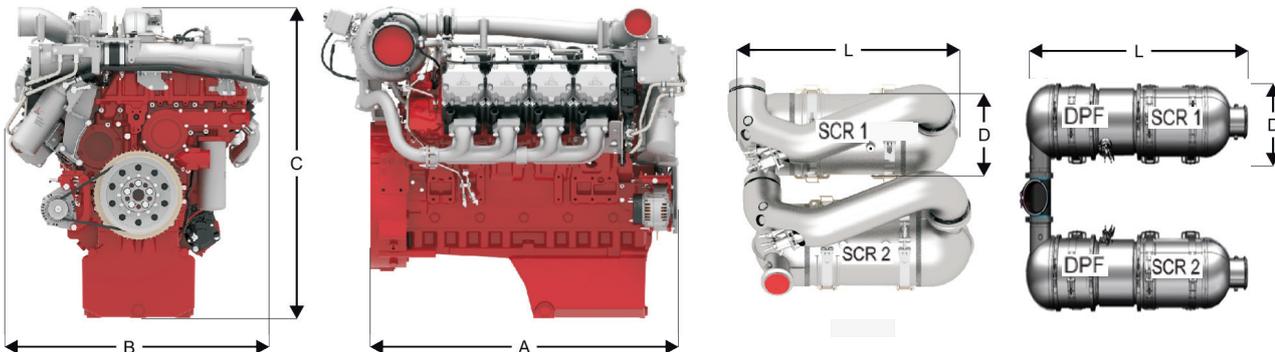
Leistung



Drehmoment



ABMESSUNGEN



Motortyp		Tier 4			Stufe V				DVERT® EAT	
		A	B	C	SCR 2 in Reihe	DPF 2 + SCR 2 parallel	DPF 2 + SCR 2 parallel	DPF 2 + SCR 2 parallel	SCR 1/DPF	SCR 2
TCD 12.0	mm	980	945	1170	365	911	385	1364	■	■
TCD 16.0	mm	1150	945	1170	365	1064	385	1547	■	■
TCD 12.0*	mm	980	945	840	365	911	385	1364	■	■
TCD 16.0*	mm	1150	945	880	365	1064	385	1547	■	■

■ SCR 1 und 2 plus je eine Mischstrecke in Reihe durchströmt sind Standard bei US Epa Tier 4.
 DPF1 + SCR 1 und DPF 2 + SCR 2 (Mischer jeweils integriert) parallel durchströmt sind Standard bei EU Stufe V.

* Version ohne Abdeckplatte. Maß C inkl. Abdeckplatte ist 891 mm.
 Die Maße der AGN beziehen sich immer auf eine von zwei Komponenten.

Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich. Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle..

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln, Deutschland
 Telefon: +49 (0) 221 822-0
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525
 E-Mail: info@deutz.com
 www.facebook.com/deutzofficial
 www.deutz.com

The engine company.