

# DEUTZ TCD 3.6

## Für die Landtechnik

69,5–100 kW bei 2000–2200 min<sup>-1</sup>/rpm | EU Stufe IV / US EPA Tier 4



Der DEUTZ TCD 3.6 ist der kompakte, wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor für die Landtechnik mit einer Leistungsspanne von 69,5 bis 100 kW.

Der 3.6 erfüllt die Anforderungen der EU Stufe IV und der USA EPA Tier 4. Der Motor verfügt über Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlte externe Abgasrückführung.

### ENTDECKEN SIE DEN TCD 3.6

- Neu konzipierter, wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung und gekühlter externer Abgasrückführung mit Ladeluftkühlung.
- Der Einsatz von DVERT<sup>®</sup> Oxidationskatalysator (DOC) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) ermöglicht einen wartungsfreien Betrieb unter allen Einsatzfällen und Umgebungsbedingungen.
- Optional applizierbar ist die DVERT<sup>®</sup> Dieselpartikelfiltertechnologie. Die Motoren erfüllen unter Einsatz des Dieselpartikelfilters die EU Stufe IV Abgasnorm.\*
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 130Nm für den Anbau von bis zu zwei Hydraulikpumpen.
- Die Motoren verfügen über ein modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN).
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 4) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- 500 h Ölwechselintervalle und ein wartungsfreier Ventiltrieb führen zu niedrigen Wartungskosten und hoher Geräteverfügbarkeit.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.



### TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 3.6 L4
Zylinderzahl		4
Bohrung/Hub	mm	98/120
Hubvolumen	l	3,6
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2200

Motortyp		TCD 3.6 L4
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	100
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2200
Max. Leistungen	kW	100
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000
Max. Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	214
Gewicht	kg	477

\* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014. Die Serienverfügbarkeit richtet sich nach dem tatsächlichen Einführungsstermin der Abgasstufe V.

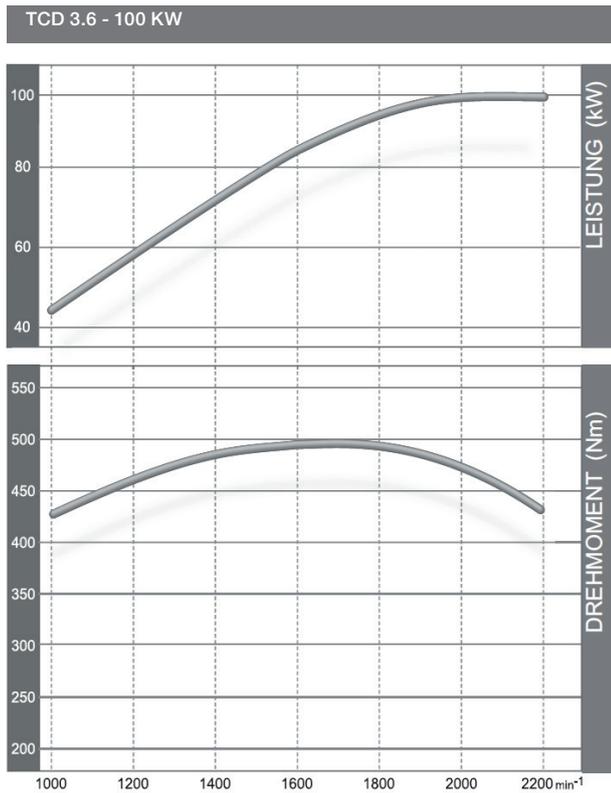
1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

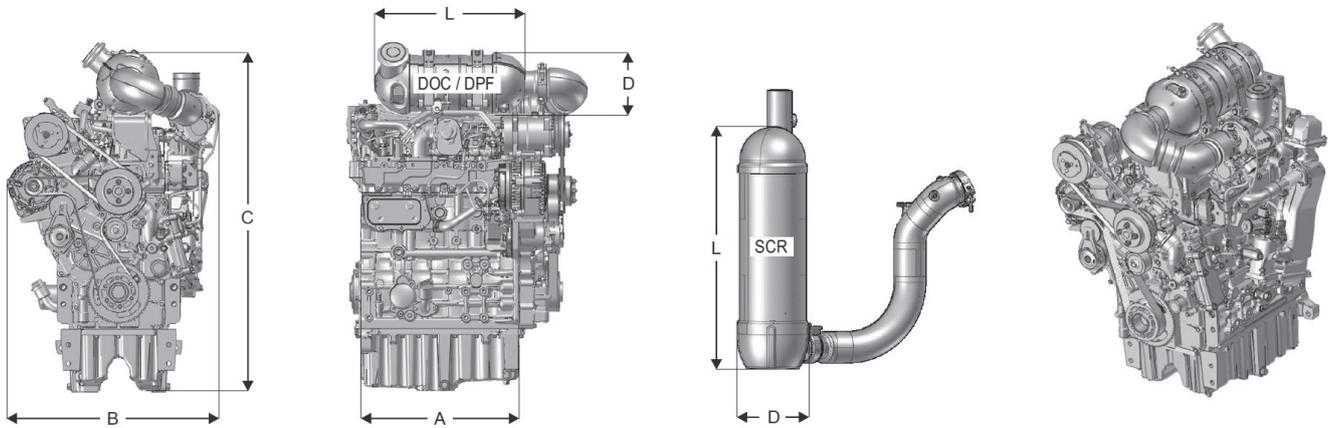
The engine company.



## DREHMOMENTVERLAUF



## ABMESSUNGEN



TCD 3.6 L4 EU Stufe IV / US EPA Tier 4	mm			DOC/DPF		SCR		DVERT®-AGN DOC		
	A	B	C	D	L	D	L	DOC	DPF	SCR
	480	647	1066	192	514	214	636	■		■

■ Standard

Das offene DVERT®-Abgasnachbehandlungssystem (AGN) entspricht nicht den Vorschriften einiger Märkte, die zusätzlich Grenzwerte für die Partikelanzahl festgelegt haben (z. B. die Schweiz).

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

**DEUTZ AG**  
 Ottostraße 1  
 51149 Köln  
 Deutschland  
 Tel. +49 221 822-0  
 Fax +49 221 822-3525  
 info@deutz.com  
 www.deutz.com

**DEUTZ Asia-Pacific (Pte) Ltd.**  
 10 Gul Crescent  
 Singapore 629523  
 Phone: +65 66 72 7800  
 Fax: +65 62 64 1779 / 62 65 3007  
 E-mail: dap@deutz.com  
 www.deutz.com.sg  
 Lorem Ipsum dolor

**MAGIDEUTZ S.A.**  
 6, Rue Sergent Khalich Mohamed  
 B.P. 13024  
 20310 Casablanca, Morocco  
 Phone: +212 (0) 522 30 30 22/23  
 Fax: +212 (0) 522 30 39 61  
 E-mail: magid@deutz.ma  
 www.deutz.ma

