

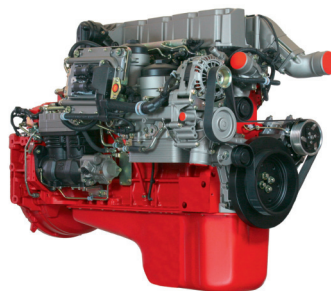
TCD 2013

für Lastkraftwagen und Busse

118 - 247 kW/160 - 335 PS bei 2100/2300 min⁻¹

EURO III - V EEV

- Wassergekühlte 4- oder 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR[®]) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasstufe EURO IV und V durch den Einsatz von selektiver katalytischer Reduktion (SCR). EURO III wird ohne Abgasnachbehandlung erzielt.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.



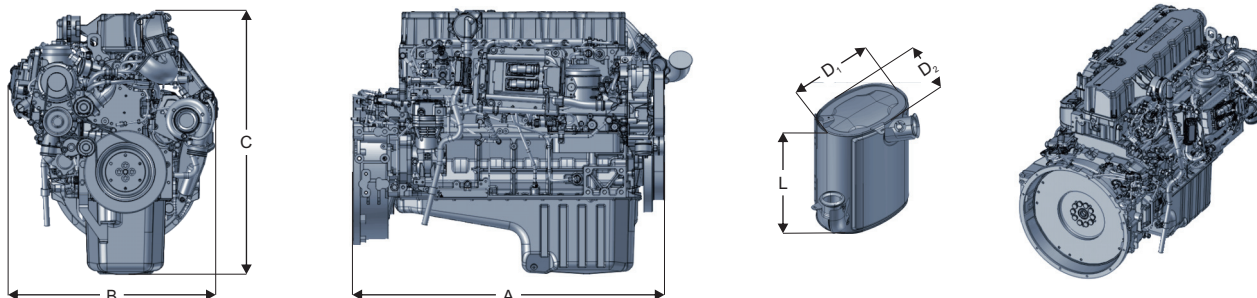
- Ölwechselintervalle von bis zu 50.000 km sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Integrierte Motorbremse optional bei 6-Zylinder Motoren.

- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Installation der Motoren verschiedener Abgasstufen.
- Einfache und kostengünstige Installation durch minimales Gewicht und kleinen Einbauraum.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und seitlicher zahnradgetriebener Nebenabtrieb mit bis zu 190 Nm, zusätzlich optional leistungsstarker PTO mit bis zu 600 Nm.
- Motoren für Busanwendungen als 6-Zylinder TCD 2013 L6 4V.
- Der TCD 2013 erfüllt die Anforderungen der EURO III - V sowie EEV.

Technische Daten

Motortyp		TCD 2013 L4 4V	TCD 2013 L6 4V
Zylinderzahl		4	6
Bohrung/Hub	mm	108 / 130	108 / 130
Hubvolumen	l	4,8	7,2
Nenn Drehzahlen	min ⁻¹	2300	2100 / 2300

Abmessungen



		A	B	C	D ₁	D ₂	L
TCD 2013 L4 4V	mm	894	754	911	296	296	895
TCD 2013 L6 4V	mm	1158	787	983	540	370	640

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

The engine company.



TCD 2013 L4 4V Lastkraftwagen

Lastkraftwagen		TCD 2013 L4 4V				
Abgasstufe		EURO III		EURO IV		
Leistungen nach ISO 1585	kW/PS	140/190	158/215	118/160	140/190	158/215
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300		2300		
Max. Drehmoment	Nm	680	800	580	680	800
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 - 1700		1200 - 1700		
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	700		700		
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ¹⁾	g/kWh	198	201	201	203	205
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	490	490	490	490	490

Lastkraftwagen		TCD 2013 L4 4V	
Abgasstufe		EURO V	
Leistungen nach ISO 1585	kW/PS	136/185	161/220
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300	
Max. Drehmoment	Nm	663	816
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 - 1700	
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	700	
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ¹⁾	g/kWh	199	200
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	490	490

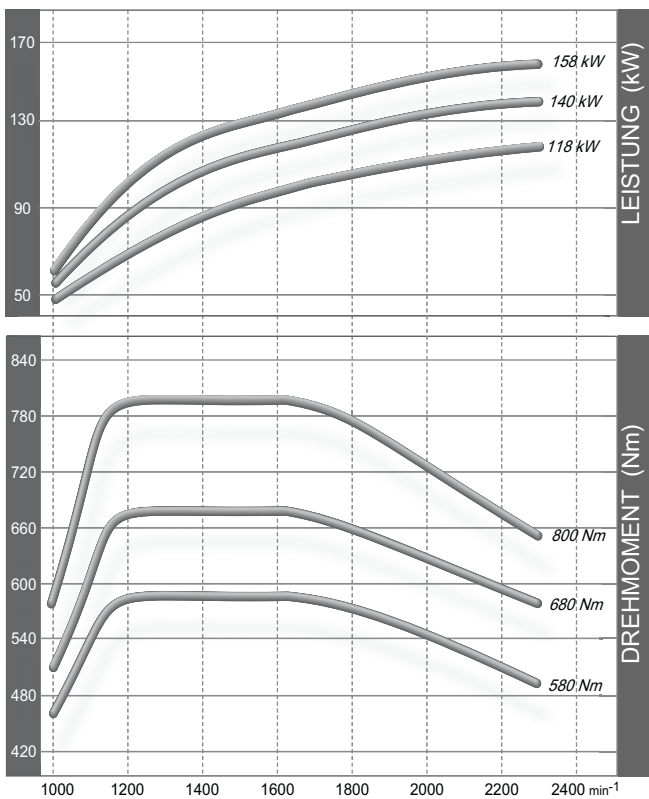
1) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

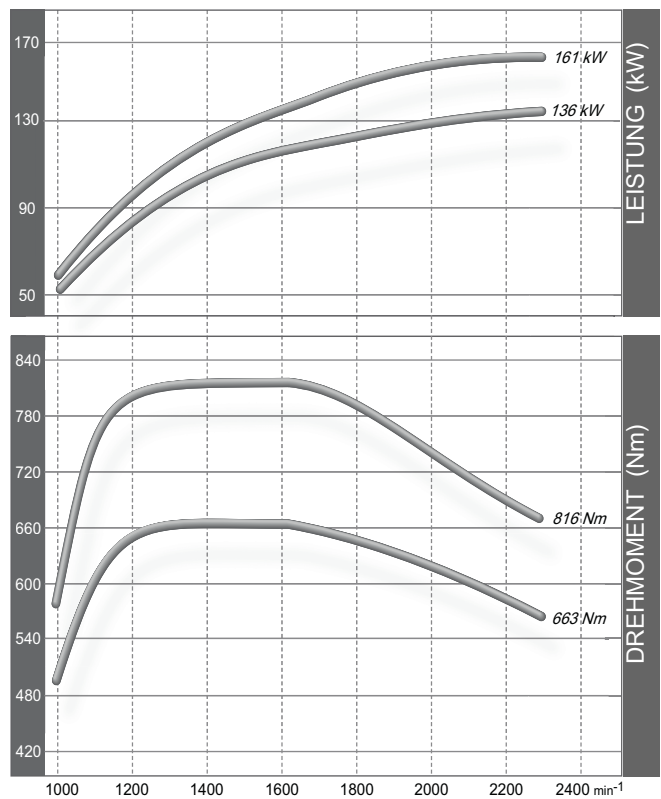
Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

Drehmomentverlauf

TCD 2013 L4 4V, EURO III/IV



TCD 2013 L4 4V, EURO V



TCD 2013 L6 4V Lastkraftwagen

Lastkraftwagen		TCD 2013 L6 4V					
Abgasstufe		EURO III			EURO IV		
Leistungen nach ISO 1585	kW/PS	177/240	206/280	235/320	177/240	206/280	235/320
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300			2300		
Max. Drehmoment	Nm	920	1050	1200	920	1050	1200
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 - 1700			1200 - 1700		
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600			600		
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ¹⁾	g/kWh	201	197	200	196	197	199
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	650	650	650	650	650	650

Lastkraftwagen		TCD 2013 L6 4V				
Abgasstufe		EURO V				
Leistungen nach ISO 1585	kW/PS	181/245	195/265	217/295	225/305	247/335
bei Drehzahl	min ⁻¹	2300				
Max. Drehmoment	Nm	938	1010	1071	1153	1306
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200 - 1800			1200 - 1700	
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600				
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ¹⁾	g/kWh	204	207	200	200	200
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	650	650	650	650	650

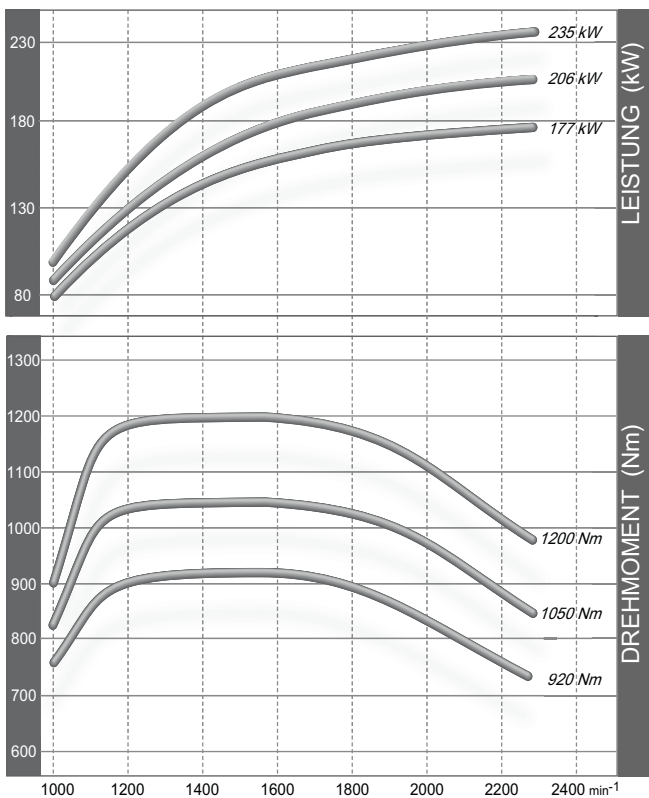
1) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

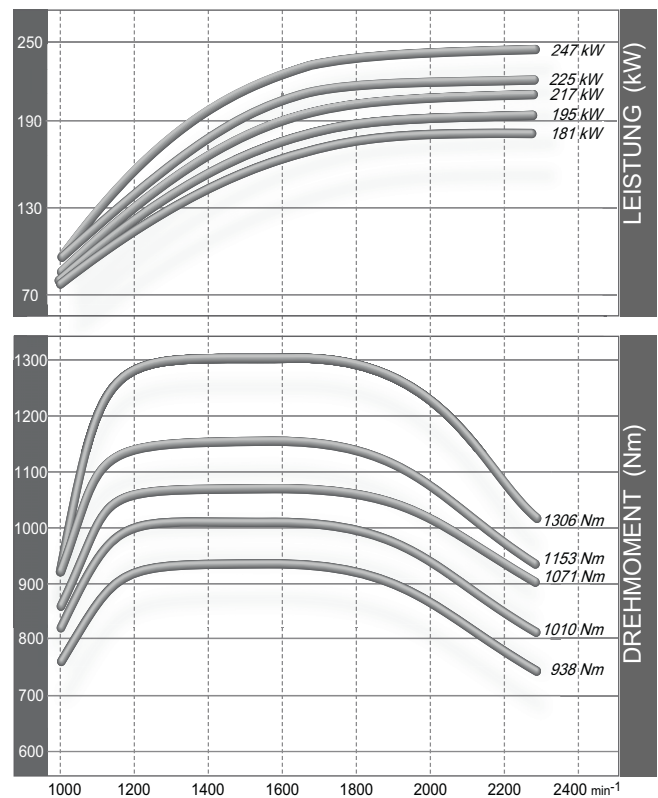
Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

Drehmomentverlauf

TCD 2013 L6 4V, EURO III/IV



TCD 2013 L6 4V, EURO V



TCD 2013 L6 4V Bus

Bus		TCD 2013 L6 4V		
Abgasstufe		EURO III	EURO IV	EURO V EEV
Leistungen nach ISO 1585	kW/PS	213/290	213/290	213/290
bei Drehzahl	min ⁻¹	2100	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	1200	1200	1200
bei Drehzahl	min ⁻¹	1050 - 1600	1050 - 1600	1050 - 1650
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600	600	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ¹⁾	g/kWh	197	194	204
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ²⁾	kg	650	650	650

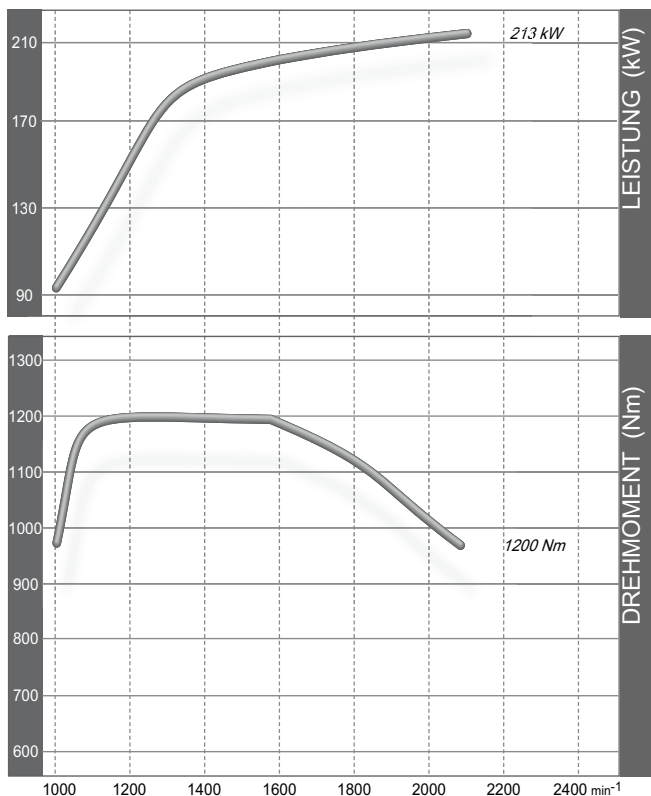
1) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

2) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

Drehmomentverlauf

TCD 2013 L6 4V, EURO III/IV/V EEV



Bestell-Nr. 0031 2398 / 05 / 2012 / VC-CM

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

