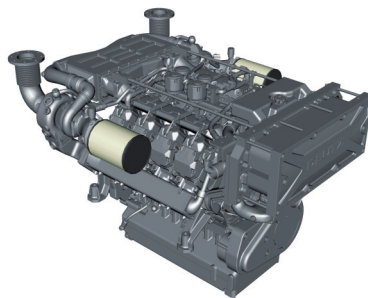


TCD 2015M

für Marineanwendungen

210 - 500 kW bei 1500 - 2100 min⁻¹
emissionszertifiziert & typgeprüft

- Wassergekühlte 6- oder 8-Zylinder Motoren in V-Ausführung (90°) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke und robuste Magnet-Ventil Einspritzsystem (MVS) und die elektronische Motorregelung (EMR 3) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 400 Nm.



- Die motorgetriebenen Kühlwasserpumpen vereinfachen die Installation bei Kiel- und bei Rohwasserkühlung.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten.
- DEUTZ Marinemotoren sind speziell für die Anforderungen in Marineanwendungen entwickelt und entsprechen den Anforderungen der Klassifikationsgesellschaften. Type Approvals der IACS-Klassen¹⁾ und weiterer Klassen sind auf Anfrage verfügbar.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch, geringe Wartungskosten und hohe Lebensdauer reduzieren die Betriebskosten.
- Die Motoren erfüllen die Emissionsgrenzwerte gemäß IMO, EU und ZKR.

Technische Daten

Motortyp		TCD 2015 V6 M	TCD 2015 V8 M		
Zylinderzahl		6	8		
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145		
Hubvolumen	l	11,9	15,9		
Verdichtungsverhältnis		17,5:1	17,5:1		
Nenn Drehzahlen Antriebsmotoren	min ⁻¹	1800 / 1900 / 2100	1800 / 1900 / 2100		
Nenn Drehzahlen Bordaggregate	min ⁻¹	1500 / 1800	1500 / 1800		
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	210	206		
Leistungen ³⁾		TCD 2015 V6 M	TCD 2015 V8 M		
Antriebsmotoren	- LG A	kW	327	450	
	- LG B	kW	360	500	
Bordaggregate	- LG G	50Hz	kW	264 (280)*	382 (382)*
		60Hz	kW	286 (300)*	409 (420)*
	- LG N	50Hz	kW	300	420
		60Hz	kW	330	450

LG A: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei uneingeschränkter Auslastung.

LG B: Zeitlich eingeschränkte Dauerleistung: max. 3000 Bh p.a.⁴⁾
 Laufzeit mit über 90% der maximalen Leistung: max. 1500 Bh p.a.
 Zulässige Auslastung: max. 70% der Nennleistung.

LG G: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei uneingeschränkter Auslastung.

LG N: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei eingeschränkter Auslastung.
 Laufzeit mit über 90% der maximalen Leistung: max. 6000 Bh p.a.
 Zulässige Auslastung: max. 80% der Nennleistung.

* Dieselelektrischer Antrieb

1) IACS – International Association of Classification Societies

2) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselmotoren mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Leistungsangaben nach ISO 14396.

Weitere Leistungsstufen auf Anfrage.

4) Bh p.a.: Betriebsstunden pro Jahr

Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

Drehmomentverlauf

Leistungsgruppe A

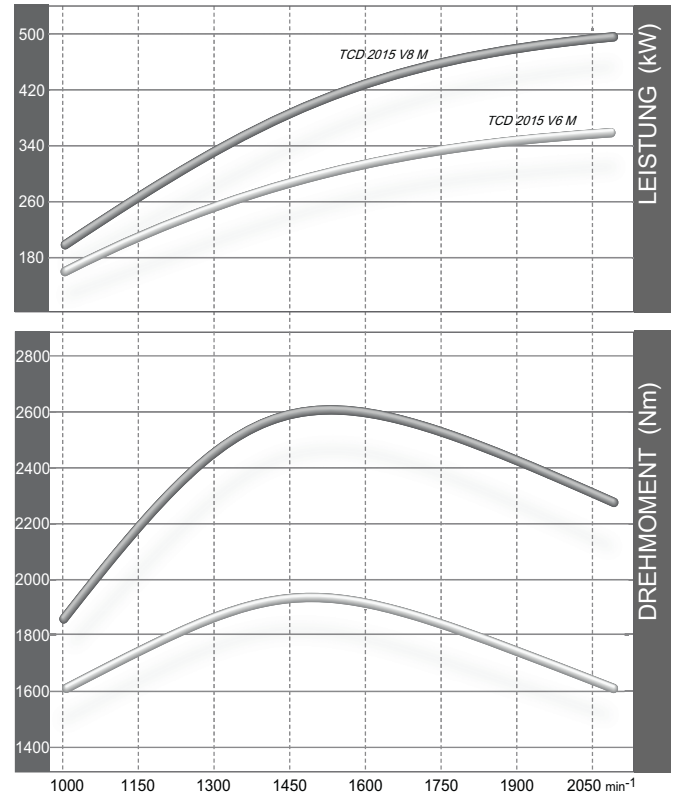
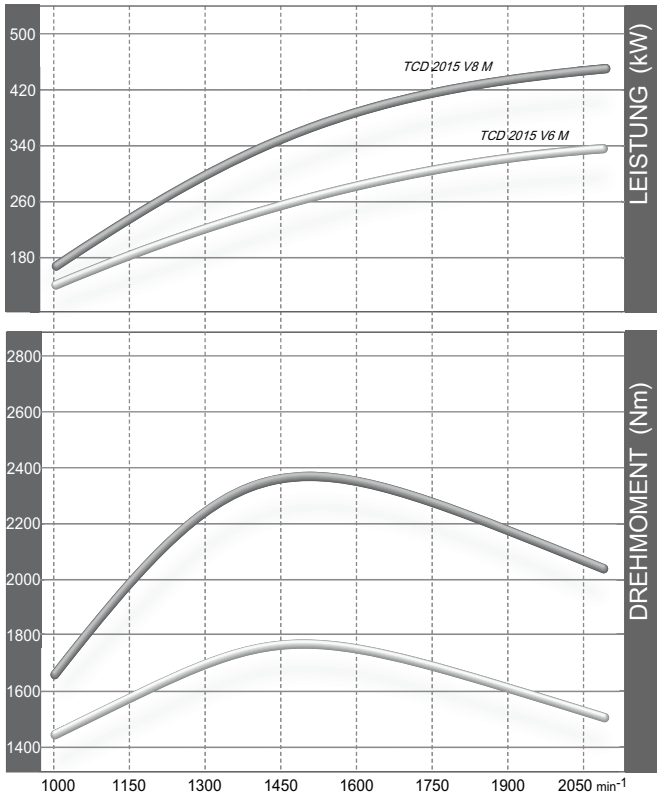
2100 min⁻¹

TCD 2015 V6 M | TCD 2015 V8 M

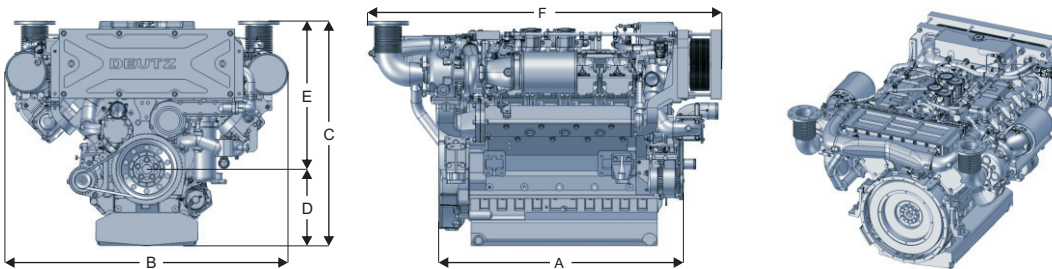
Leistungsgruppe B

2100 min⁻¹

TCD 2015 V6 M | TCD 2015 V8 M

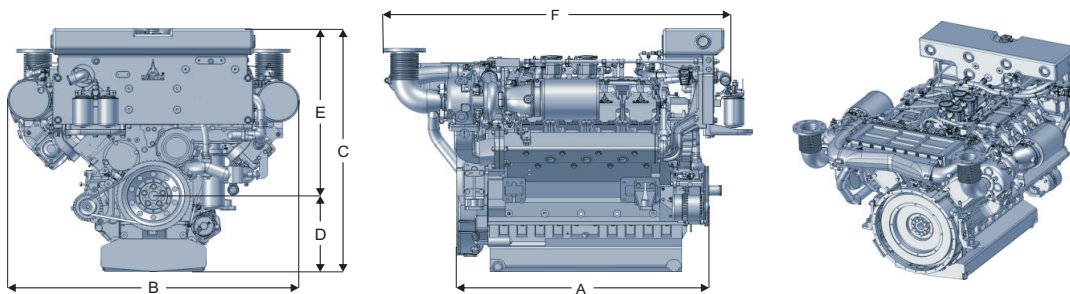


Abmessungen - Rohwasserkühlung



		A	B	C	D	E	F	Gewicht
TCD 2015 V6 M	mm	980	1316	1140	440	700	1495	1330 kg
TCD 2015 V8 M	mm	1150	1334	1060	360	700	1670	1570 kg

Abmessungen - Kielkühlung



		A	B	C	D	E	F	Gewicht
TCD 2015 V6 M	mm	980	1316	1230	440	790	1410	1290 kg
TCD 2015 V8 M	mm	1150	1334	1150	360	790	1585	1550 kg

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

