

DEUTZ TCD 7.8

Für die Landtechnik

190–291 kW bei 2100–2200 min⁻¹/rpm | EU Stufe V / US EPA Tier 4



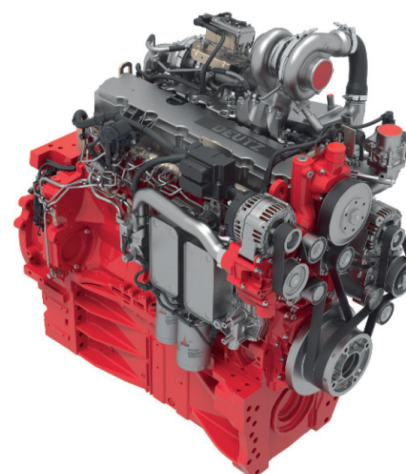
Der DEUTZ TCD 7.8 ist der kompakte, wassergekühlte 6-Zylinder Reihenmotor für die Landtechnik mit einer Leistungsspanne von 190 bis 291 kW. Der TCD 7.8 ist bereits für die ab Januar 2019 geltende EU Stufe V Abgasnorm zertifiziert. Der Motor verfügt über zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlte externe Abgasrückführung.

ENTDECKEN SIE DEN TCD 7.8

- Wassergekühlter 6-Zylinder Reihenmotor mit zweistufiger Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 4) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- 100 % Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig.

- Das sehr kompakte Motordesign mit Gussölwanne für tragenden Einbau sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung.
- 500 h Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4 mit DVERT® Selektiver Katalysator Reduktion (SCR) und Partikelfilter

(DPF). Unter Einsatz des DPF erfüllen sie bereits heute die ab 2019 erwartete EU Stufe V Abgasnorm.* Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist für einzelne Motorausführungen optional verfügbar.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TTCD 7.8 L6
Zylinderzahl		6
Bohrung/Hub	mm	110/136
Hubvolumen	l	7,8
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2100

Motortyp		TTCD 7.8 L6
Leistungen nach ISO 14396 ¹⁾	kW	291
bei Drehzahl	min ⁻¹	2100
Max. Leistungen	kW	291
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900
Max. Drehmoment	Nm	1565
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400-1600
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	195
Gewicht	kg	1225

* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014. Die Serienverfügbarkeit richtet sich nach dem tatsächlichen Einführungsstermin der Abgasstufe V.

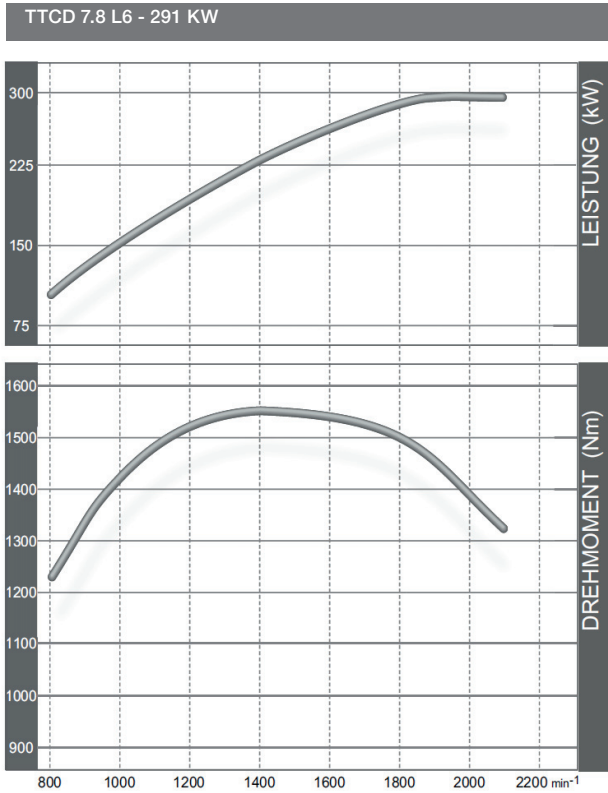
1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieseldieselkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

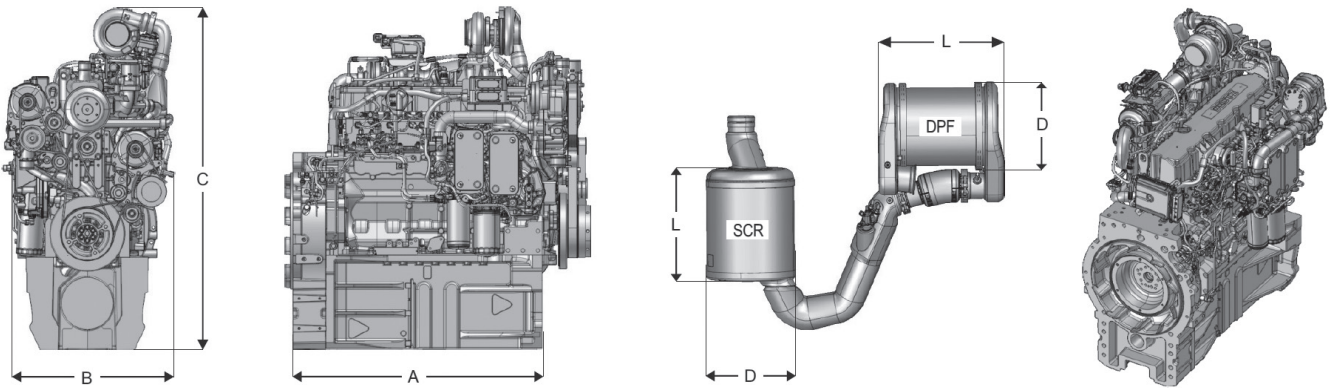
The engine company.



DREHMOMENTVERLAUF



ABMESSUNGEN



TTCD 7.8 L6	mm			DPF		SCR		DVERT®-AGN	
	A	B	C	D	L	D	L	DPF	SCR
	1028	710	1403	349	505	355	477	■	■

■ Standard

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln
 Deutschland
 Tel. +49 221 822-0
 Fax +49 221 822-3525
 info@deutz.com
 www.deutz.com

DEUTZ Asia-Pacific (Pte) Ltd.
 10 Gul Crescent
 Singapore 629523
 Phone: +65 66 72 7800
 Fax: +65 62 64 1779 / 62 65 3007
 E-mail: dap@deutz.com
 www.deutz.com.sg
 Lorem Ipsum dolor

MAGIDEUTZ S.A.
 6, Rue Sergent Khalich Mohamed
 B.P. 13024
 20310 Casablanca, Morocco
 Phone: +212 (0) 522 30 30 22/23
 Fax: +212 (0) 522 30 39 61
 E-mail: magid@deutz.ma
 www.deutz.ma

