

# DEUTZ TCD 3.6

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 55,4-105 kW bei 2000-2600 min<sup>-1</sup> ■ EU Stufe IIIB, IV und V / US EPA Tier 4

- Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung und gekühlter externer Abgasrückführung sowie optional mit und ohne Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Der Einsatz von DVERT® Oxidationskatalysator (DOC) für die EU Stufe IIIB und US EPA Tier 4 ermöglicht einen wartungsfreien Betrieb unter allen Einsatzmöglichkeiten und Umgebungsbedingungen. Ein DVERT® Partikelfilter (DPF) ist optional verfügbar. Die Motoren erfüllen unter Einsatz des Dieselpartikelfilters bereits heute die ab 2019 erwartete EU Stufe V Abgasnorm\*.
- Zur Vereinfachung des Einbaus in das Gerät bleiben alle Motoranschlüsse und alle wichtigen Installations-Schnittstellen bei Stufe V unverändert.
- Ölwechselintervalle von bis zu 500 h und ein wartungsfreier Ventiltrieb führen zu niedrigen Wartungskosten und hoher Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign, sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 310 Nm.
- Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar bis zu EU Stufe IIIA.
- Neue High Torque Motorversion für besonders starken Drehmoment unter 56 kW. Der TCD 3.6 ist erhältlich mit 100 kW (Stufe IV) und 105 kW (Stufe V).



STAGE  
ready V

## TECHNISCHE DATEN

Motor typ		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT <sup>1)</sup>	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP <sup>2)</sup>
Zylinderzahl		4	4	4	4
Bohrung/Hub	mm	98/120	98/120	98/120	98/120
Hubvolumen	l	3,6	3,6	3,6	3,6
Max. Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2600	2300	2300	2300

Motor typ		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT <sup>1)</sup>	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP <sup>2)</sup>
Leistungen nach ISO 14396 <sup>1)</sup>	kW	55,4	55,4	100	105
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2600	2300	2300	2300
Max. Drehmoment	Nm	330 <sup>4)</sup>	390 <sup>5)</sup>	500	550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1300	1600	1600
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	800	800	800	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	220	210	210	210
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>3)</sup>	kg	350	350	350	350

\* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

4) 340 Nm bei Stufe V

5) 405 Nm bei Stufe V

<sup>1)</sup>) HT = High Torque

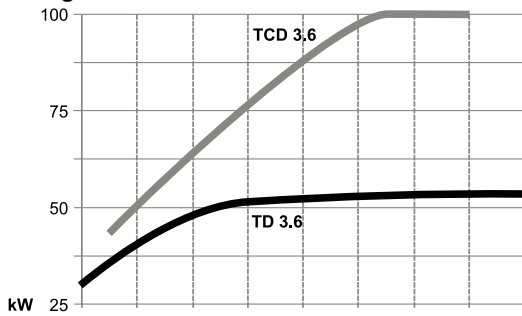
<sup>2)</sup>) HP = High Power

The engine company. 

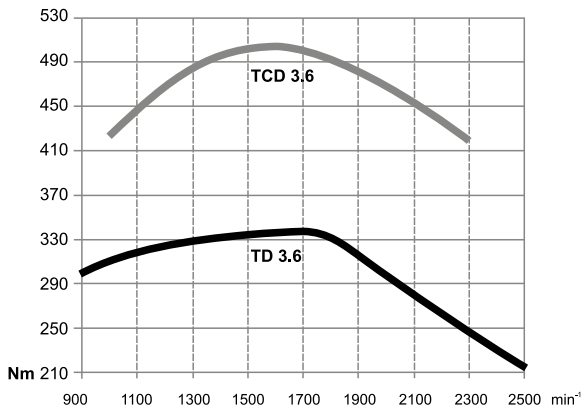
# LEISTUNGSKURVEN

TD 3.6 und TCD 3.6

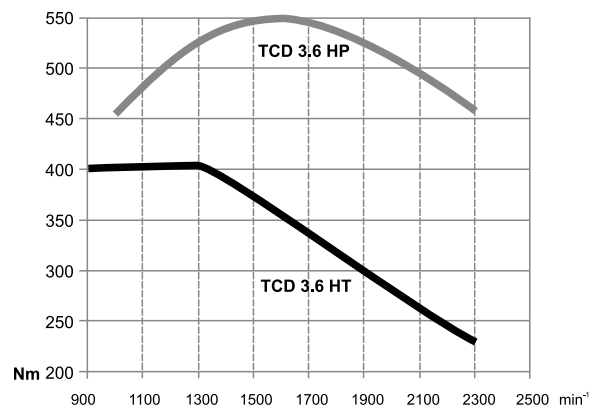
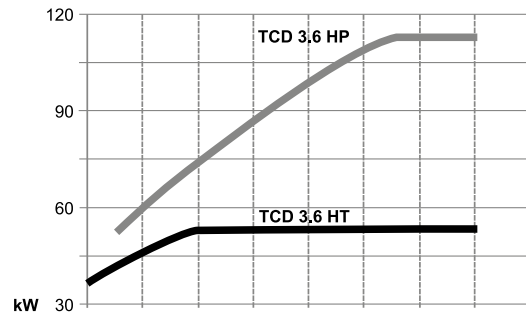
## Leistung



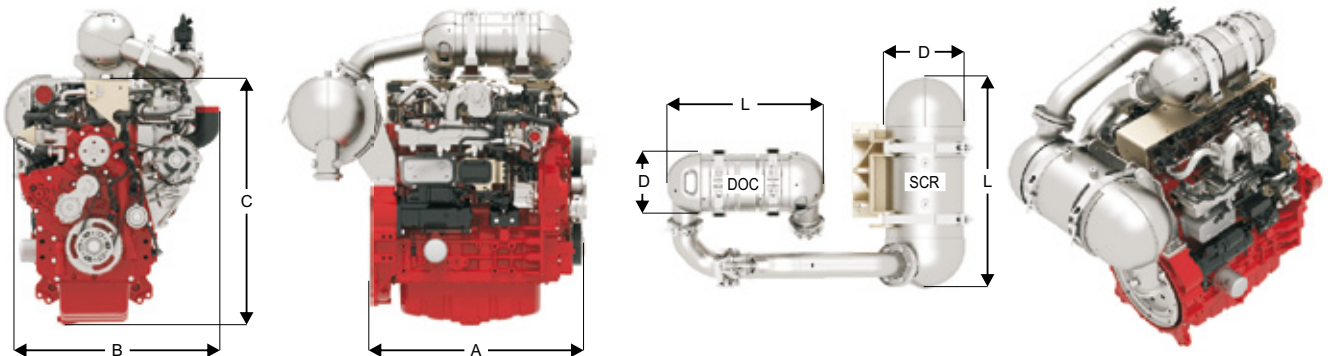
## Drehmoment



TCD 3.6 HT und HP



## ABMESSUNGEN



Motortyp	mm	A	B	C	DOC		SCR		DPF		DVERT® EAT		
					D	L	D	L	D	L	DOC	SCR	DPF
TD 3.6	mm	701	592	790	199	523	-	-	199	613	■	-	●
TCD 3.6 HT	mm	701	592	790	199	523	-	-	199	613	■	-	●
TCD 3.6	mm	701	592	790	-	-	246	659	199	613	■	■	●
TCD 3.6 HP	mm	701	592	790	-	-	246	659	199	613	-	●	●

- Standard für EU Stufe IV / T4
- Standard für EU Stufe V

Beim TCD 3.6 Stufe IV entspricht der DVERT® Oxidationskatalysator (DOC) nicht den Vorschriften einiger Märkte, die zusätzlich Grenzwerte für die Partikelanzahl festgelegt haben (z. B. die Schweiz). Für diese Märkte bietet DEUTZ optional den DVERT® Partikelfilter an. Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich.

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

**DEUTZ AG**  
 Ottostraße 1  
 51149 Köln, Deutschland  
 Telefon: +49 (0) 221 822-0  
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
 E-Mail: info@deutz.com  
 www.facebook.com/deutzofficial  
 www.deutz.com

The engine company. **DEUTZ**®