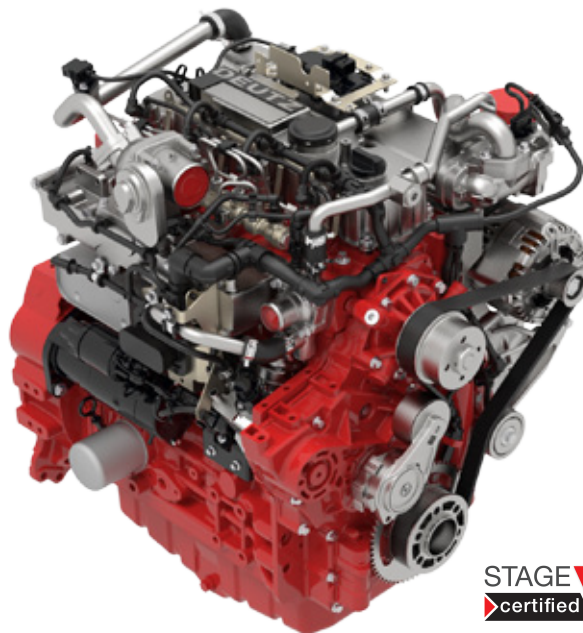


DEUTZ TCD 3.6

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 55,4-105 kW bei 2000-2600 min⁻¹ ■ EU Stufe IIIB, IV und V / US EPA Tier 4

- Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor mit Turboaufladung und gekühlter externer Abgasrückführung sowie optional mit und ohne Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Der Einsatz von DVERT® Oxidationskatalysator (DOC) für die EU Stufe IIIB und US EPA Tier 4 ermöglicht einen wartungsfreien Betrieb unter allen Einsatzmöglichkeiten und Umgebungsbedingungen. Ein DVERT® Partikelfilter (DPF) ist optional verfügbar. Die Motoren erfüllen unter Einsatz des Dieselpartikelfilters bereits heute die ab 2019 erwartete EU Stufe V Abgasnorm*.
- Zur Vereinfachung des Einbaus in das Gerät bleiben alle Motoranschlüsse und alle wichtigen Installations-Schnittstellen bei Stufe V unverändert.
- Ölwechselintervalle von bis zu 500 h und ein wartungsfreier Ventiltrieb führen zu niedrigen Wartungskosten und hoher Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign, sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 310 Nm.
- Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar bis zu EU Stufe IIIA.
- Neue High Torque Motorversion für besonders starken Drehmoment unter 56 kW. Der TCD 3.6 ist erhältlich mit 100 kW (Stufe IV) und 105 kW (Stufe V).



STAGE
certified V[®]

TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT ¹⁾	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP ²⁾
Zylinderzahl		4	4	4	4
Bohrung/Hub	mm	98/120	98/120	98/120	98/120
Hubvolumen	l	3,6	3,6	3,6	3,6
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2600	2300	2300	2300

Motortyp		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HT ¹⁾	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 HP ²⁾
Leistungen nach ISO 14396 ¹⁾	kW	55,4	55,4	100	105
bei Drehzahl	min ⁻¹	2600	2300	2300	2300
Max. Drehmoment	Nm	330 ⁴⁾	390 ⁵⁾	500	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600	1300	1600	1600
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	800	800	800	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	220	210	210	210
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ³⁾	kg	350	350	350	350

* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

4) 340 Nm bei Stufe V

5) 405 Nm bei Stufe V

¹⁾) HT = High Torque

²⁾) HP = High Power

The engine company.

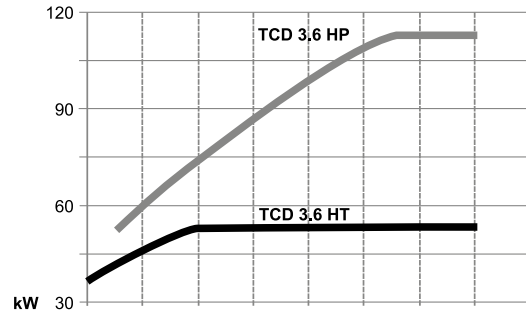
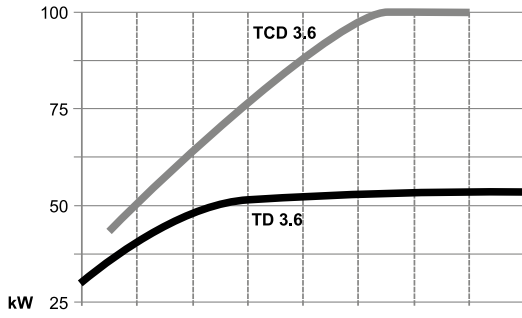


LEISTUNGSKURVEN

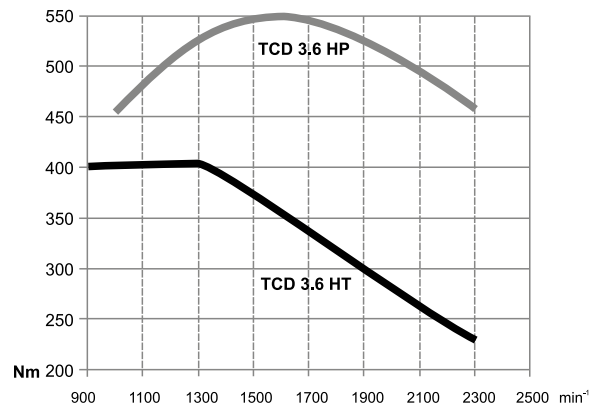
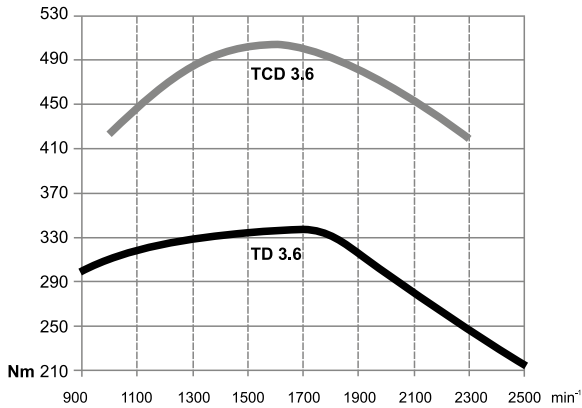
TD 3.6 und TCD 3.6

TCD 3.6 HT und HP

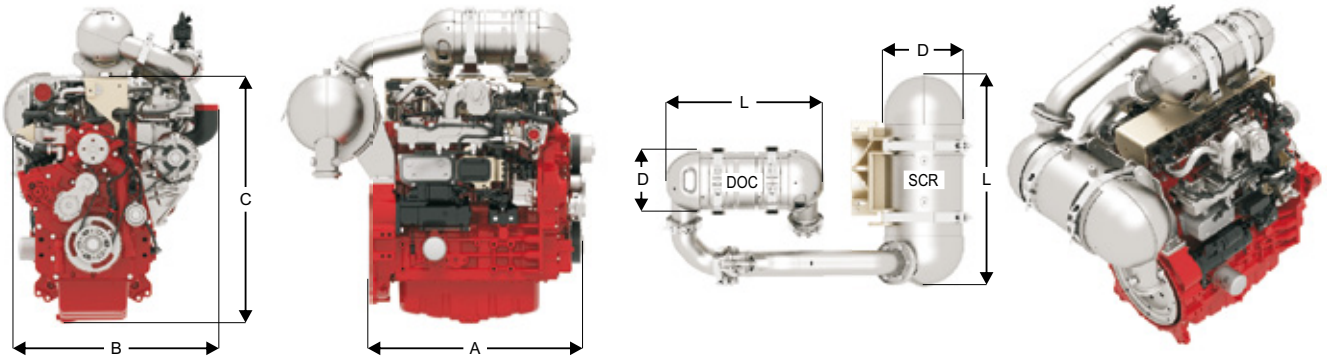
Leistung



Drehmoment



ABMESSUNGEN



Motortyp	mm	A	B	C	DOC		SCR		DPF		DVERT® EAT		
					D	L	D	L	D	L	DOC	SCR	DPF
TD 3.6	mm	701	592	790	199	523	-	-	199	613	■	-	●
TCD 3.6 HT	mm	701	592	790	199	523	-	-	199	613	■	-	●
TCD 3.6	mm	701	592	790	-	-	246	659	199	613	■	■	●
TCD 3.6 HP	mm	701	592	790	-	-	246	659	199	613	-	●	●

- Standard für EU Stufe IV / T4
- Standard für EU Stufe V

Beim TCD 3.6 Stufe IV entspricht der DVERT® Oxidationskatalysator (DOC) nicht den Vorschriften einiger Märkte, die zusätzlich Grenzwerte für die Partikelanzahl festgelegt haben (z. B. die Schweiz). Für diese Märkte bietet DEUTZ optional den DVERT® Partikelfilter an. Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich.

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln, Deutschland
 Telefon: +49 (0) 221 822-0
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525
 E-Mail: info@deutz.com
 www.facebook.com/deutzofficial
 www.deutz.com

The engine company.

