

DEUTZ TCD 3.6

Für die Landtechnik

69,5–100 kW bei 2000–2200 min⁻¹/rpm | EU Stufe IV / US EPA Tier 4

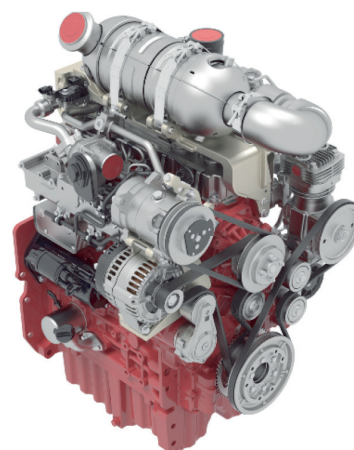


Der DEUTZ TCD 3.6 ist der kompakte, wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor für die Landtechnik mit einer Leistungsspanne von 69,5 bis 100 kW.

Der 3.6 erfüllt die Anforderungen der EU Stufe IV und der USA EPA Tier 4. Der Motor verfügt über Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlte externe Abgasrückführung.

ENTDECKEN SIE DEN TCD 3.6

- Neu konzipierter, wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung und gekühlter externer Abgasrückführung mit Ladeluftkühlung.
- Der Einsatz von DVERT[®] Oxidationskatalysator (DOC) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) ermöglicht einen wartungsfreien Betrieb unter allen Einsatzfällen und Umgebungsbedingungen.
- Optional applizierbar ist die DVERT[®] Dieselpartikelfiltertechnologie. Die Motoren erfüllen unter Einsatz des Dieselpartikelfilters die EU Stufe IV Abgasnorm.*
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 130Nm für den Anbau von bis zu zwei Hydraulikpumpen.
- Die Motoren verfügen über ein modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN).
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 4) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- 500 h Ölwechselintervalle und ein wartungsfreier Ventiltrieb führen zu niedrigen Wartungskosten und hoher Geräteverfügbarkeit.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 3.6 L4
Zylinderzahl		4
Bohrung/Hub	mm	98/120
Hubvolumen	l	3,6
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2200

Motortyp		TCD 3.6 L4
Leistungen nach ISO 14396 ¹⁾	kW	100
bei Drehzahl	min ⁻¹	2200
Max. Leistungen	kW	100
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000
Max. Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	214
Gewicht	kg	477

* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014. Die Serienverfügbarkeit richtet sich nach dem tatsächlichen Einführungsstermin der Abgasstufe V.

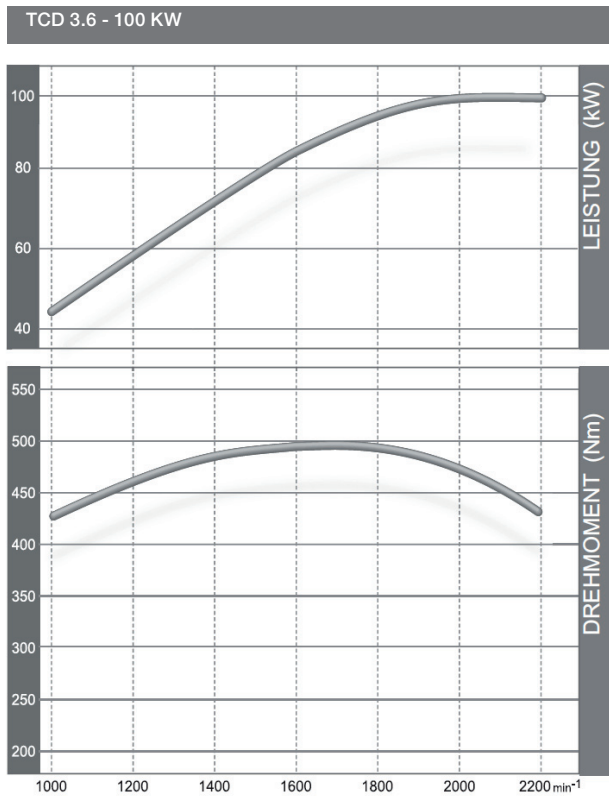
1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

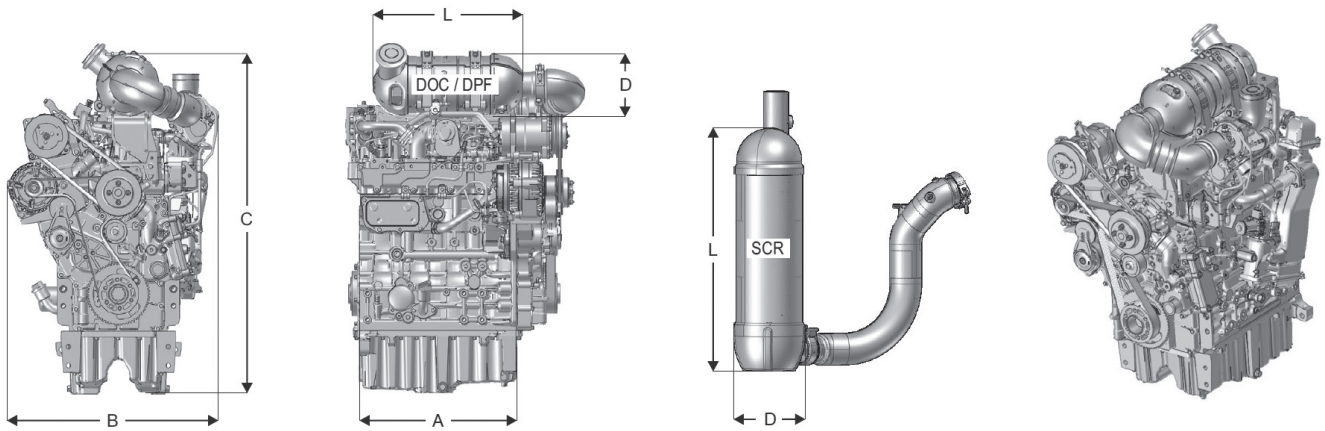
The engine company.



DREHMOMENTVERLAUF



ABMESSUNGEN



TCD 3.6 L4 EU Stufe IV / US EPA Tier 4	mm			DOC/DPF		SCR		DVERT®-AGN DOC		
	A	B	C	D	L	D	L	DOC	DPF	SCR
	480	647	1066	192	514	214	636	■		■

■ Standard

Das offene DVERT®-Abgasnachbehandlungssystem (AGN) entspricht nicht den Vorschriften einiger Märkte, die zusätzlich Grenzwerte für die Partikelanzahl festgelegt haben (z. B. die Schweiz).

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

DEUTZ AG

Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland
Tel. +49 221 822-0
Fax +49 221 822-3525
info@deutz.com
www.deutz.com

DEUTZ Asia-Pacific (Pte) Ltd.

10 Gul Crescent
Singapore 629523
Phone: +65 66 72 7800
Fax: +65 62 64 1779 /
62 65 3007
E-mail: dap@deutz.com
www.deutz.com.sg
Lorem Ipsum dolor

MAGIDEUTZ S.A.

6, Rue Sergent Khalich Mohamed
B.P. 13024
20310 Casablanca, Morocco
Phone: +212 (0) 522 30 30 22/23
Fax: +212 (0) 522 30 39 61
E-mail: magid@deutz.ma
www.deutz.ma

