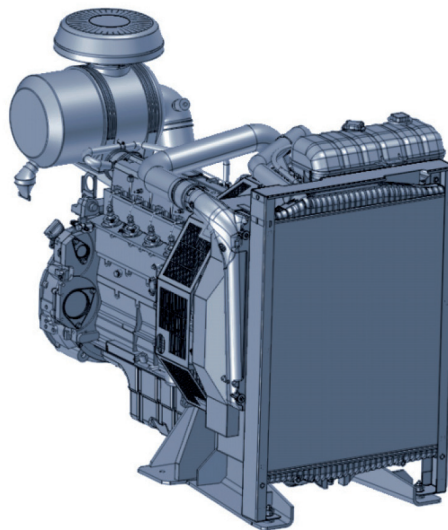


# DEUTZ BFM 1013

Für Stromerzeugungsaggregate ■ 81-225 kW bei 1500/1800 min<sup>-1</sup> ■ EU Stufe II / US EPA Tier 2

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.
- Einfache und kostengünstige Installation durch minimales Gewicht und kleinen Einbauraum.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.
- Optional mit elektronischem Motorregler (EMR) zur einfachen Integration in die elektronische Gerätesteuerung und Überwachung.
- Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung.



## TECHNISCHE DATEN

Motortyp		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Zylinderzahl		4	4	6	6
Bohrung/Hub	mm	108/130	108/130	108/130	108/130
Hubvolumen	l	4,8	4,8	7,2	7,2
Gewicht (inkl. Kühler und Lüfter)	kg	560	560	770	770
Regelgüte <sup>1)</sup>		G2	G2	G2	G2

### 50 Hz / 1500 min<sup>-1</sup>

Leistung		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Dauerleistung COP <sup>2)</sup>	kW	81,0/92,0	106,0	139,0	166,0
Variable Dauerleistung PRP <sup>3)</sup>	kW	85,0/97,0	117,0	146,0	183,0
Zeitliche begrenzte Leistung LTP <sup>4)</sup>	kW	89,0/102,0	129,0	153,0	201,0
Lüfterleistung	kW	5,9	5,0	7,2	7,2
Typische Generatorleistung COP <sup>5)</sup>	kVA	85/97	116	152	183
Typische Generatorleistung PRP <sup>5)</sup>	kVA	89/103	129	160	202
Typische Generatorleistung LTP <sup>5)</sup>	kVA	94/108	143	168	223

### 60 Hz / 1800 min<sup>-1</sup>

Leistung		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Dauerleistung COP <sup>2)</sup>	kW	86,0/100,0	112,0	148,0	186,0
Variable Dauerleistung PRP <sup>3)</sup>	kW	90,0/105,0	124,0	155,0	204,0
Zeitlich begrenzte Leistung LTP <sup>4)</sup>	kW	95,0/110,0	136,0	163,0	224,9
Lüfterleistung	kW	10,2	8,7	8,7	12,4
Typische Generatorleistung COP <sup>5)</sup>	kWe	68/81	93	128	160
Typische Generatorleistung PRP <sup>5)</sup>	kWe	72/85	104	135	176
Typische Generatorleistung LTP <sup>5)</sup>	kWe	76/90	115	142	196

1) Nach ISO 8528-5.

2) Continuous Power: Keine zeitliche Begrenzung, plus 10% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

3) Prime Power: Durchschnittliche Leistung ≤ 80%, keine zeitliche Begrenzung, plus 5% zusätzliche Leistung für regelungstechnische Zwecke.

4) Limited Time Running Power: Zeitlich begrenzte Leistung für bis zu 500 h/Jahr, davon maximal 300 h/Jahr im Dauerlauf.

5) Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 90 - 92 % und Leistungsfaktors von 0,8.

## 50 Hz / 1500 min<sup>-1</sup>

Kraftstoffverbrauch PRP <sup>1)</sup>		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	246/237	221	234	222
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	215/214	204	213	210
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	210/211	203	209	208
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	209/212	210	209	212
Wärmebilanz & Kühlsystem		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Wasserkühler <sup>2)</sup>	kW	47,8/52,5	62,7	68,4	96,1
Ladeluftkühler <sup>2)</sup>	kW	9,9/13,1	23,7	24,0	42,0
Konvektion	kW	9,0/10,0	13,0	15,5	20,0
Kühlluftvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	6100	9000	10800	11520
Verbrennungsluft & Abgas		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
max. Ansaugunterdruck	mbar	25/25	25	25	25
Verbrennungsluftvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	329/365	482	639	746
max. Abgastemperatur	°C	540/560	530	535	530
Abgasvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	951/1102	1389	1799	2112

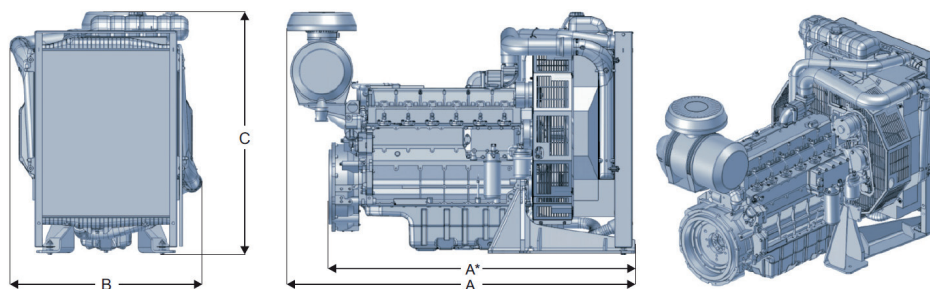
## 60 Hz / 1800 min<sup>-1</sup>

Kraftstoffverbrauch PRP <sup>1)</sup>		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Kraftstoffverbrauch 25% Last	g/kWh	270/251	235	253	231
Kraftstoffverbrauch 50% Last	g/kWh	228/219	212	220	215
Kraftstoffverbrauch 75% Last	g/kWh	217/213	211	214	214
Kraftstoffverbrauch 100% Last	g/kWh	215/212	219	214	221
Wärmebilanz & Kühlsystem		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
Wasserkühler <sup>2)</sup>	kW	51,8/53,3	68,1	73,5	109,8
Ladeluftkühler <sup>2)</sup>	kW	17,3/21,0	30,7	33,7	50,9
Konvektion	kW	9,5/11,0	13,5	16,0	22,5
Kühlluftvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	7600	11520	11500	14760
Verbrennungsluft & Abgas		BF4M 1013 EC	BF4M 1013 FC	BF6M 1013 EC	BF6M 1013 FC
max. Ansaugunterdruck	mbar	25	25	25	25
Verbrennungsluftvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	425/466	576	801	946
max. Abgastemperatur	°C	490/520	530	480	530
Abgasvolumenstrom	m <sup>3</sup> /h	1160/1316	1653	2097	2666

1) Bezogen auf Dieseldieselkraftstoff mit der Dichte von 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

2) Die Wärmemengen gelten für die Dimensionierung des Kühlsystems.

## ABMESSUNGEN



Motortyp		A	A*	B	C
BF4M 1013 EC/FC	mm	1479	1250	728	1151
BF6M 1013 EC	mm	1870	1641	866	1239
BF6M 1013 FC	mm	1923	1694	1003	1323

\* Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Alle Angaben dienen nur zur Information und stellen unverbindliche Werte dar. Für weitere Informationen wenden Sie sich an die zuständige Verkaufsstelle.

### DEUTZ AG

Ottostraße 1  
51149 Köln, Deutschland  
Telefon: +49 (0) 221 822-0  
Telefax: +49 (0) 221 822-3525  
E-Mail: info@deutz.com  
www.facebook.com/deutzofficial  
www.deutz.com

The engine company.

