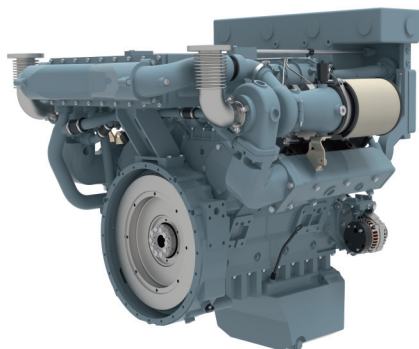


BFM 1015M

für Marineanwendungen

195 - 440 kW bei 1500 - 2100 min⁻¹
emissionszertifiziert & typgeprüft

- Wassergekühlte 6- oder 8-Zylinder Motoren in V-Ausführung (90°) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch, geringe Wartungskosten und hohe Lebensdauer reduzieren die Betriebskosten.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 400 Nm.
- Die motorgetriebenen Kühlwasserpumpen vereinfachen die Installation bei Kiel- und bei Rohwasserkühlung.



- Die Motoren erfüllen die Emissionsgrenzwerte gemäß IMO, EU und ZKR.

- DEUTZ Marinemotoren sind speziell für die Anforderungen in Marineanwendungen entwickelt und entsprechen den Anforderungen der Klassifikationsgesellschaften. Type Approvals der IACS-Klassen¹⁾ und weiterer Klassen sind auf Anfrage verfügbar.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.

Technische Daten

Motor typ		BF 6M 1015 M	BF 6M 1015 MC	BF 8M 1015 MC
Zylinderzahl		6	6	8
Bohrung/Hub	mm	132 / 145	132 / 145	132 / 145
Hubvolumen	l	11,9	11,9	15,9
Verdichtungsverhältnis		17:1	17:1	17:1
Nenn Drehzahlen Antriebsmotoren	min ⁻¹	1800 / 1900 / 2100	1800 / 1900 / 2100	1800 / 1900 / 2100
Nenn Drehzahlen Bordaggregate	min ⁻¹	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	213	206	209

Leistungen ³⁾			BF 6M 1015 M	BF 6M 1015 MC	BF 8M 1015 MC	
Antriebsmotoren	- LG A	kW	214	287	383	
	- LG B	kW	240	330	440	
Bordaggregate	- LG G	50Hz	kW	195	250	333
		60Hz	kW	211	271	362
	- LG N	50Hz	kW	210	285	380
		60Hz	kW	228	310	413

LG A: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei uneingeschränkter Auslastung.

LG B: Zeitlich eingeschränkte Dauerleistung: max. 3000 Bh p.a.⁴⁾
Laufzeit mit über 90% der maximalen Leistung: max. 1500 Bh p.a.
Zulässige Auslastung: max. 70% der Nennleistung.

LG G: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei uneingeschränkter Auslastung.

LG N: Zeitlich uneingeschränkter Dauerbetrieb bei eingeschränkter Auslastung.
Laufzeit mit über 90% der maximalen Leistung: max. 6000 Bh p.a.
Zulässige Auslastung: max. 80% der Nennleistung.

1) IACS – International Association of Classification Societies

2) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselloststoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Leistungsangaben nach ISO 3046-1.
Weitere Leistungsstufen auf Anfrage.

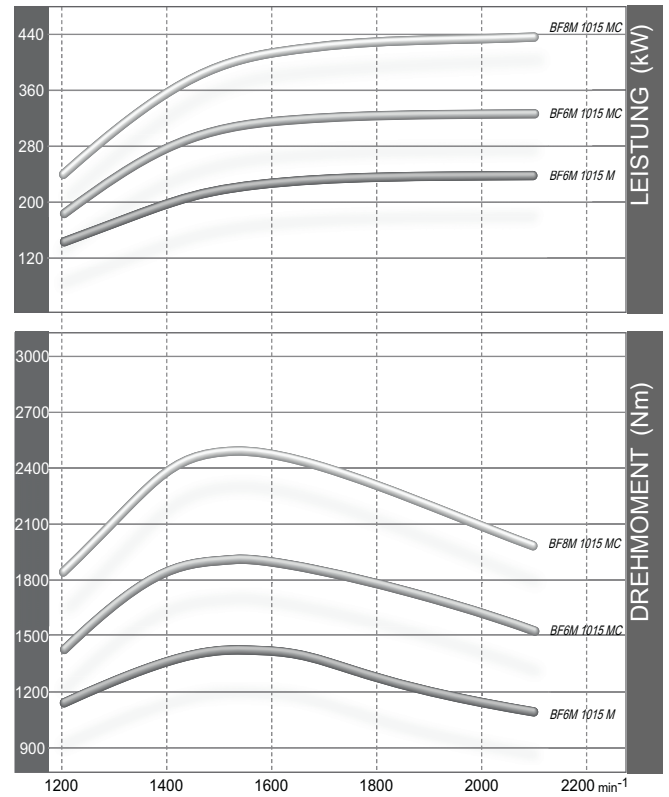
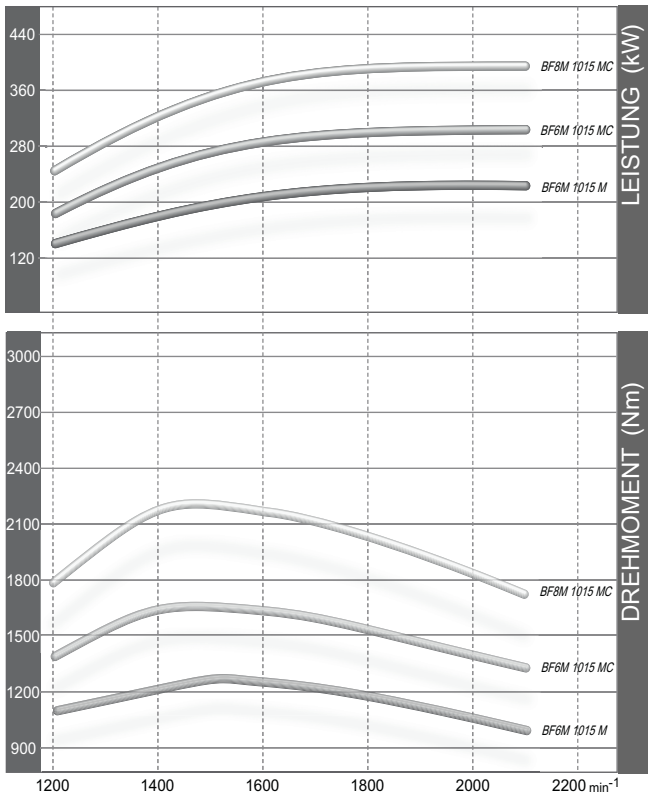
4) Bh p.a.: Betriebsstunden pro Jahr

Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

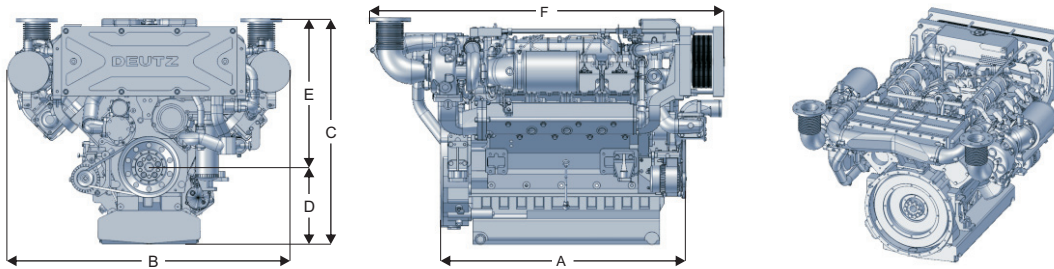
Drehmomentverlauf

Leistungsgruppe A 2100 min⁻¹
BF6M1015 M | BF6M1015 MC | BF8M1015 MC

Leistungsgruppe B 2100 min⁻¹
BF6M1015 M | BF6M1015 MC | BF8M1015 MC

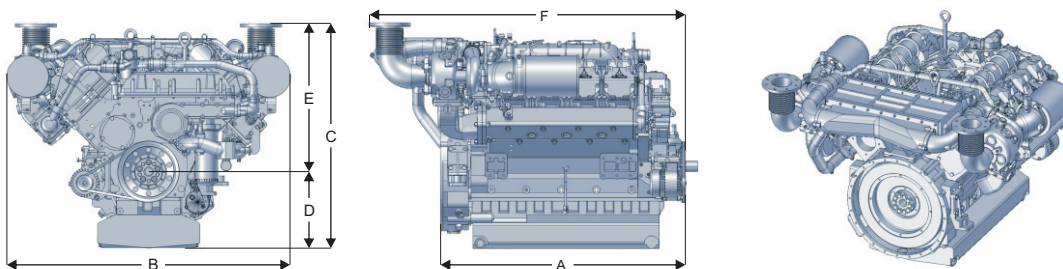


Abmessungen - Rohwasserkühlung



		A	B	C	D	E	F	Gewicht
BF 6M 1015 M	mm	980	1316	1159	462	697	1379	1080 kg
BF 6M 1015 MC	mm	980	1316	1138	443	695	1482	1180 kg
BF 8M 1015 MC	mm	1150	1334	1057	360	697	1650	1380 kg

Abmessungen - Kielkühlung



		A	B	C	D	E	F	Gewicht
BF 6M 1015 M	mm	980	1316	1139	462	677	1050	1020 kg
BF 6M 1015 MC	mm	980	1316	1139	462	677	1375	1110 kg
BF 8M 1015 MC	mm	1150	1334	1061	360	701	1540	1310 kg

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

