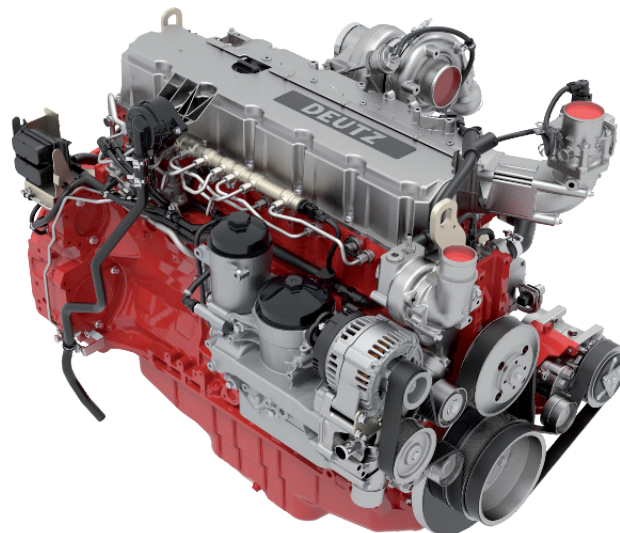


DEUTZ TCD 7.8

Für mobile Arbeitsmaschinen ■ 160-260 kW bei 1800-2200 min⁻¹ ■ EU Stufe IV und V / US EPA Tier 4

- Wassergekühlter 6-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung. Durch eine abgesicherte Technologie bleiben Baugröße und Ausführung der Motoren beim Wechsel in Stufe V identisch. Keine Änderungen am Kundengerät. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR[®]) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4 mit DVERT[®], der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und Partikelfilter (DPF). Durch den Einsatz des Partikelfilters erfüllen sie bereits die EU Stufe V Abgaswerte, die ab 2019 zu erwarten sind.*
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 395 Nm.



STAGE V
certified[®]

TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 7.8 L6
Zylinderzahl		6
Bohrung/Hub	mm	110/136
Hubvolumen	l	7,8
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	2200

Motortyp		TCD 7.8 L6
Leistung nach ISO 14396 ¹⁾	kW	260
bei Drehzahl	min ⁻¹	2200
Max. Drehmoment	Nm	1400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	192
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ³⁾	kg	725

* Basierend auf dem Vorschlag der EU Kommission COM (2014) 581 final vom 25.09.2014

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

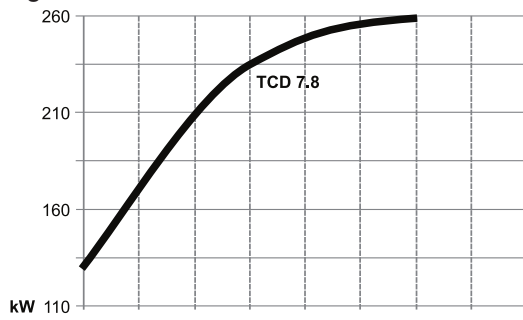
3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

The engine company. 

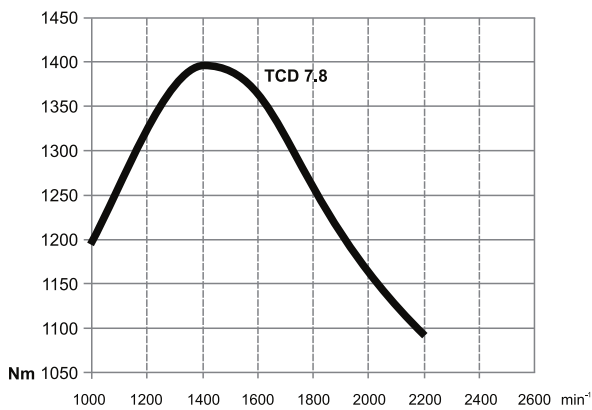
LEISTUNGSKURVEN

TCD 7.8

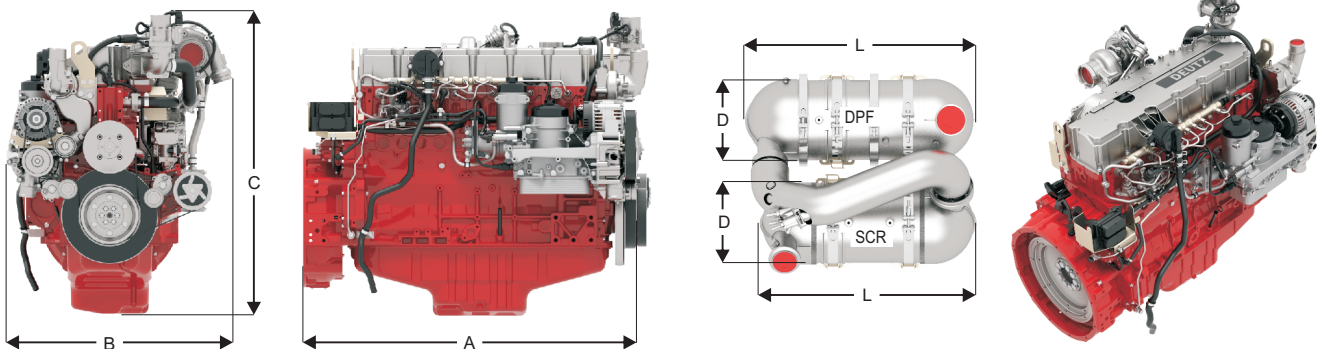
Leistung



Drehmoment



ABMESSUNGEN



Motortyp	mm	ABMESSUNGEN			SCR		DPF		DVERT® EAT	
		A	B	C	D	L	D	L	SCR	DPF
TCD 7.8	mm	1214	793	1046	318	816	318	775	■	■

■ Standard

Für EU Stufe IV / EPA Tier 4 und für EU Stufe V.
 Alle Verbindungsvarianten sind entweder in 0° oder 90° Positionen für Einlass- und Auslassflansche erhältlich. Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle..

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln, Deutschland
 Telefon: +49 (0) 221 822-0
 Telefax: +49 (0) 221 822-3525
 E-Mail: info@deutz.com
 www.facebook.com/deutzofficial
 www.deutz.com

The engine company. **DEUTZ**®