

DEUTZ TCD 12.0/16.0

Für die Landtechnik

240–520 kW bei 1800–2100 min⁻¹/rpm | EU Stufe IV / US EPA Tier 4

Die DEUTZ TCD 12.0 und 16.0 sind die kompakten, wassergekühlten 6- und 8-Zylinder Motoren für die Landtechnik in V-Ausführung (90°) mit einer Leistungsspanne von 240 bis 520 kW. Sie erfüllen bereits heute die Anforderungen der EU Stufe IV und der US EPA Tier 4 und sind Stage V ready. Die Motoren verfügen über eine Turboaufladung und eine Ladeluftkühlung.

ENTDECKEN SIE DEN TCD 12.0/16.0

- Wassergekühlte 6- oder 8-Zylinder Motoren in V-Ausführung (90°) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Motor und Abgasnachbehandlung (AGN) sind auf einen optimalen Wirkungsgrad des Gesamtsystems abgestimmt und sorgen so für ein Minimum an Kraftstoff- und Gesamtbetriebskosten.
- Durch die SCR-Technologie keine Vergrößerung der Kühlerflächen wie bei Tier 3 Motoren erforderlich. Senkung des Kraftstoffverbrauchs, AGN ist wartungsfrei.
- Modulares Abgasnachbehandlungssystem (AGN) mit Komponenten aus dem DVERT[®]-Baukasten und optionalen Konfigurationsvarianten. Dies bedeutet Hohe Flexibilität bei der Geräteintegration für den OEM.
- Gleichbleibende Einbau- und Anschlussmaße des Motors vereinfachen die Umstellung vorhandener Installationen auf die nächste Stufe der Emissionsgesetzgebung.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.
- Das sehr kompakte Motordesign sowie ein kundenorientiertes, modulares System optionaler Anbauteile reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Anwendungen.
- Beide Motoren sind auch als flache Variante für besonders kompakte Einbauten erhältlich.
- Das leistungsstarke Common Rail Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 4) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- 100% Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und zusätzlich bis zu drei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 520 Nm.
- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der EU Stufe IV und US EPA Tier 4 mit SCR. Eine Variante ohne AGN für weniger regulierte Märkte ist optional verfügbar.



TECHNISCHE DATEN

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Zylinderzahl		6	8
Bohrung/Hub	mm	132/145	132/145
Hubvolumen	l	11,9	15,9
Max. Nenndrehzahl	min ⁻¹	1800-2100	1800-2100

Motortyp		TCD 12.0 V6	TCD 16.0 V8
Leistungen nach ISO 14396 ¹⁾	kW	390	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	2100	2100
Max. Drehmoment	Nm	2130	2890
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400	1400
niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	600	600
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	195	202
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ³⁾	kg	995	1260

1) Leistungsangaben ohne Abzug der Lüfterleistung.

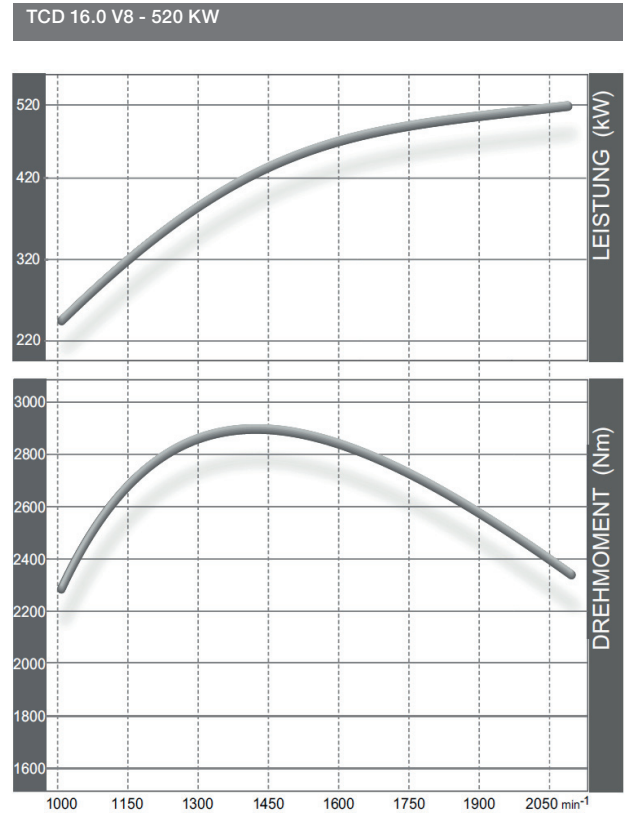
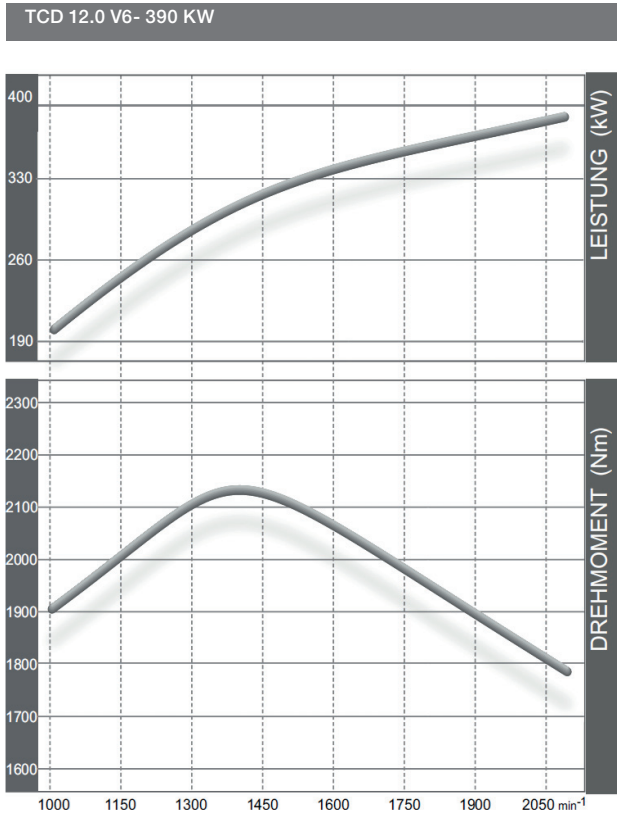
2) Bestpunktverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

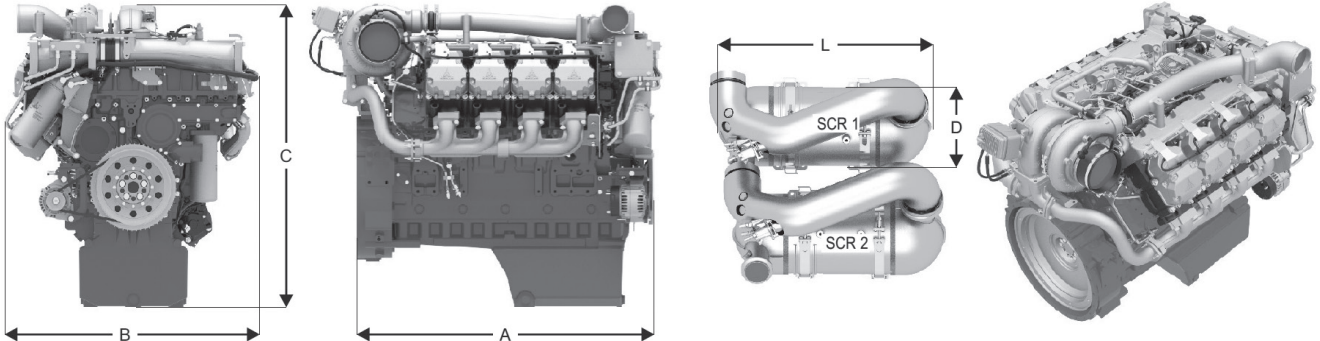
The engine company.



DREHMOMENTVERLAUF



ABMESSUNGEN



	mm	A B C			SCR 1		SCR 2		DVERT®-AGN	
		A	B	C	D	L	D	L	DOC	SCR 2
TCD 12.0 V6	mm	980	945	1170	365	911	365	911	■	■
TCD 16.0 V8	mm	1150	945	1170	365	1064	365	1064	■	■

■ Standard

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

DEUTZ AG
 Ottostraße 1
 51149 Köln
 Deutschland
 Tel. +49 221 822-0
 Fax +49 221 822-3525
 info@deutz.com
 www.deutz.com

DEUTZ Asia-Pacific (Pte) Ltd.
 10 Gul Crescent
 Singapore 629523
 Phone: +65 66 72 7800
 Fax: +65 62 64 1779 / 62 65 3007
 E-mail: dap@deutz.com
 www.deutz.com.sg
 Lorem Ipsum dolor

MAGIDEUTZ S.A.
 6, Rue Sergent Khalich Mohamed
 B.P. 13024
 20310 Casablanca, Morocco
 Phone: +212 (0) 522 30 30 22/23
 Fax: +212 (0) 522 30 39 61
 E-mail: magid@deutz.ma
 www.deutz.ma

