

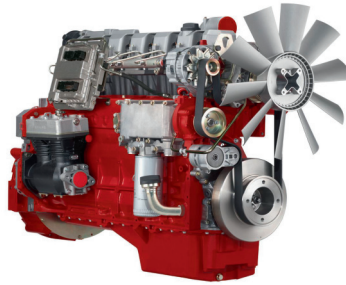
TCD 2013

für mobile Arbeitsmaschinen

74,9 - 243 kW bei 2100 - 2300 min⁻¹

EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR[®]) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 3) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.
- Der 4-Zylinder ist auch mit mechanischem Einspritzsystem lieferbar.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.



- Das kompakte Motordesign sowie drei im Rädertrieb integrierte Nebenabtriebsmöglichkeiten reduzieren die Einbaukosten und erhöhen die Zahl der Einsatzgebiete.
- Nasse Zylinderlaufbuchsen, lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebs- und Servicekosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.
- Geringe Geräuschemissionen durch akustisch optimierte Bauteile bei gleichzeitig hoher Laufruhe und Dauerhaltbarkeit.

Technische Daten

Motortyp		TCD 2013 L4 2V ⁵⁾	TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Zylinderzahl		4	4	6	6
Bohrung/Hub	mm	108 / 130	108 / 130	108 / 130	108 / 130
Hubvolumen	l	4,8	4,8	7,2	7,2
Verdichtungsverhältnis		18,1:1	18,1:1	18,1:1	18,1:1
Nennndrehzahlen	min ⁻¹	2100 - 2300	2000 - 2300	1800 - 2300	2200

Leistungen ¹⁾		TCD 2013 L4 2V ⁵⁾	TCD 2013 L4 2V	TCD 2013 L6 2V	TCD 2013 L6 4V
Leistungen nach ISO 14396	kW	104	129	200	243
bei Drehzahl	min ⁻¹	2200	2300	2300	2100
Max. Drehmoment	Nm	565	670	1050 ⁴⁾	1310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600	1600	1500	1450
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min ⁻¹	900	650	650	800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch ²⁾	g/kWh	218	208	205	204
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A ³⁾	kg	500	500	610	660

1) Leistungsangaben ohne Abzug Lüfterleistung.

2) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm³ bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

4) 1100 Nm mit geschalteter interner AGR (Abgasrückführung).

5) Mechanisches Einspritzsystem

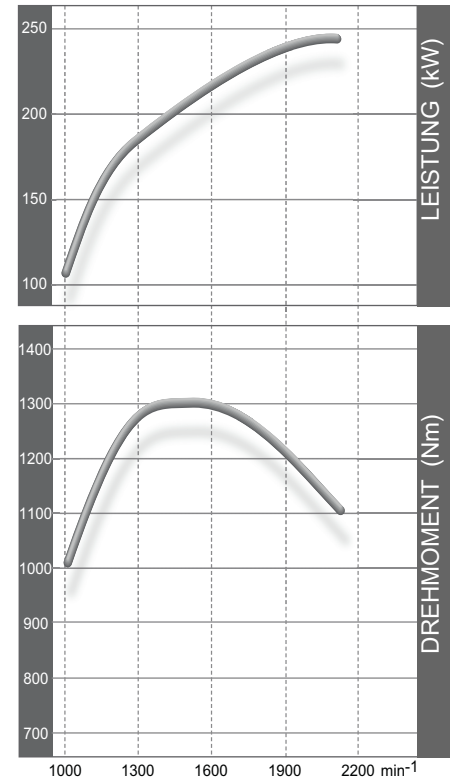
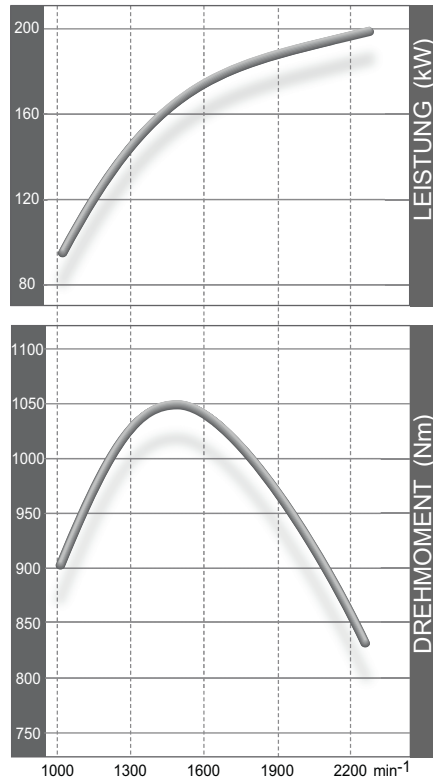
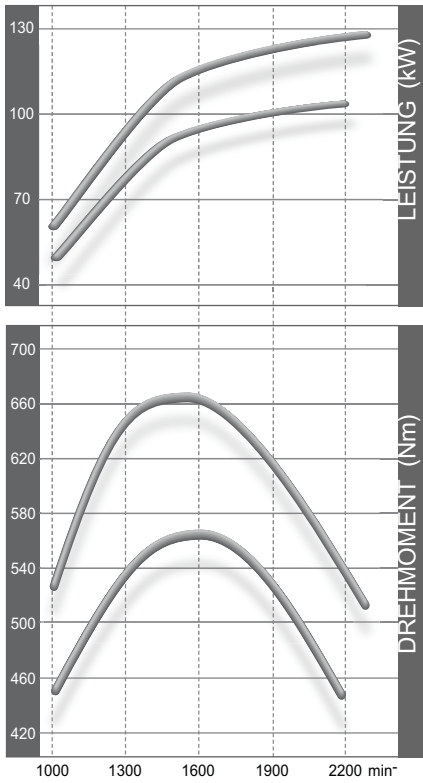
Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

Drehmomentverlauf

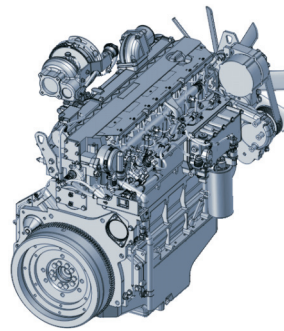
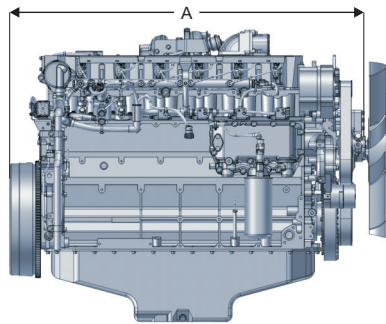
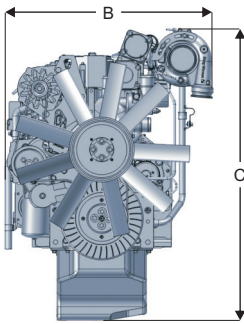
TCD 2013 L4 2V - 129 kW
TCD 2013 L4 2V - 104 kW

TCD 2013 L6 2V - 200 kW

TCD 2013 L6 4V - 243 kW (2100 min⁻¹)



Abmessungen



		A	B	C
TCD 2013 L4 2V	mm	857*	638	870
TCD 2013 L6 2V	mm	1154**	694	991
TCD 2013 L6 4V	mm	1158**	703	974

* V-Riementrieb

** Poly-V Riementrieb

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Bestell-Nr. 0031 2130 / 09 / 2011 / VC-CM

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

