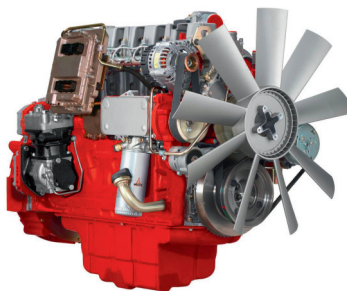


# TCD 2012

für mobile Arbeitsmaschinen

66 - 155 kW bei 2400 min<sup>-1</sup>  
EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3

- Wassergekühlte 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung.
- Das kompakte Motordesign sowie drei im Rädertrieb integrierte Nebenabtriebsmöglichkeiten reduzieren die Einbaukosten und bieten zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten.
- Das leistungsstarke DEUTZ Common-Rail (DCR<sup>®</sup>) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 3) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.



- Der 4-Zylinder ist im Leistungsbereich bis 88 kW auch mit mechanischem Einspritzsystem lieferbar.
- Beste Kaltstartfähigkeit auch unter extremen Bedingungen.

- Ebenso ist der 4-Zylinder mit einem optionalen Massenausgleichsgetriebe für geringe Geräuschemissionen und hohe Laufruhe erhältlich, aufwändige Dämmungsmaßnahmen können entfallen.
- Lange Ölwechselintervalle sowie der einfache Wechsel der Motorflüssigkeiten senken die Betriebskosten und steigern die Geräteverfügbarkeit.
- Das robuste Motordesign ermöglicht den weltweiten Einsatz, auch mit Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts.

## Technische Daten

Motortyp		TD 2012 L4 <sup>5)</sup>	TCD 2012 L4 <sup>5)</sup>	TCD 2012 L4	TCD 2012 L6
Zylinderzahl		4	4	4	6
Bohrung/Hub	mm	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Hubvolumen	l	4,04	4,04	4,04	6,06
Verdichtungsverhältnis		18:1	18:1	18:1	18:1
Nenn Drehzahlen	min <sup>-1</sup>	2000 - 2300	2000 - 2400	2000 - 2400	1800 - 2400

Leistungen <sup>1)</sup>		TD 2012 L4 <sup>5)</sup>	TCD 2012 L4 <sup>5)</sup>	TCD 2012 L4	TCD 2012 L6
Leistungen nach ISO 14396	kW	66	88	103	155
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2300	2400	2400	2400
Max. Drehmoment	Nm	350	420	520	810 <sup>4)</sup>
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600	1600	1600	1600
Niedrigste Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	900	900	650	650
Spezifischer Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup>	g/kWh	237	216	204	208
Gewicht nach DIN 70020 Teil 7A <sup>3)</sup>	kg	400	400	400	510

1) Leistungsangaben ohne Abzug Lüfterleistung.

2) Bester Vollastverbrauch, bezogen auf Dieselmotorkraftstoff mit der Dichte 0,835 kg/dm<sup>3</sup> bei 15°C.

3) Ohne Anlasser/Lichtmaschine, Kühler und Flüssigkeiten, jedoch mit Schwungrad und Schwungradgehäuse.

4) 850 Nm mit geschalteter interner AGR (Abgasrückführung).

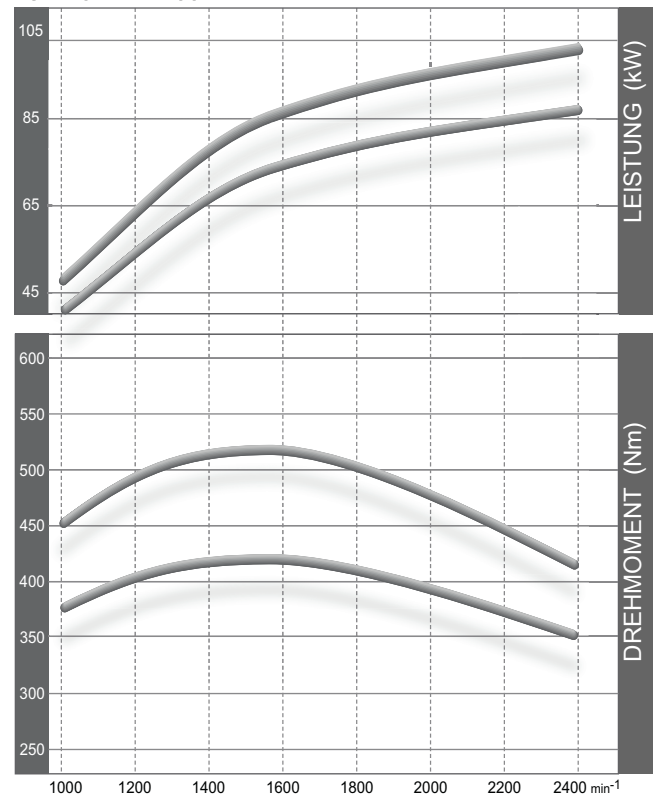
5) Mechanisches Einspritzsystem

Die Angaben auf diesem Datenblatt dienen nur zur Information und stellen keine verbindlichen Werte dar. Ausschlaggebend sind die Angaben im Angebot.

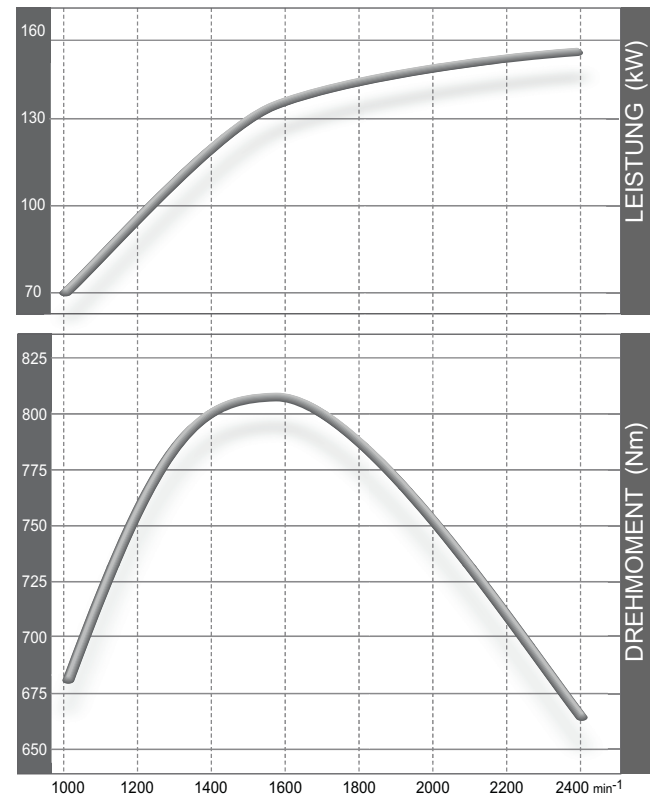
## Drehmomentverlauf

TCD 2012 L4 - 103 kW

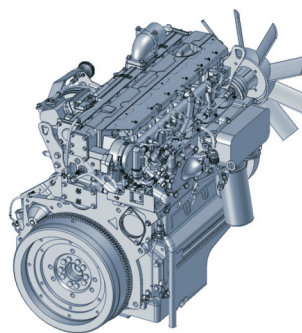
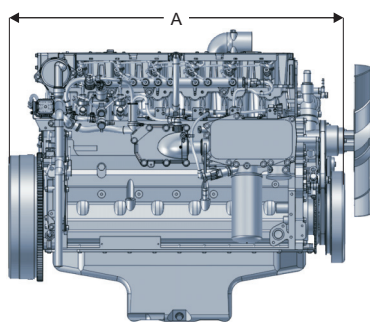
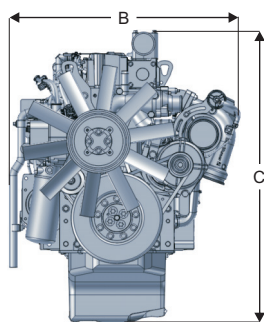
TCD 2012 L4 - 88 kW



TCD 2012 L6 - 155 kW



## Abmessungen



		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
TD 2012 L4 MECH.	mm	766 *	628	825
TCD 2012 L4 DCR®	mm	791 **	628	823
TCD 2012 L6 DCR®	mm	1018 **	659	893

\* V-Riemtrieb

\*\* Poly-V Riemtrieb

Anmerkung: Je nach Lieferumfang ergeben sich abweichende Motorabmessungen und Gewichte.

Bestell-Nr. 0031 2138 / 09 / 2011 / VC-CM

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die DEUTZ AG Köln oder an die zuständige regionale Verkaufsstelle.

